A 218/2612

А 218
2612
А 218

50 коп.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО
СИБИРИ
И
ТУРКЕСТАНСКОМУ КРАЮ.

САМОКАТЫ

У

А. ОРЛОВСКАГО.

С.-Петербургъ, улица Глинки, № 3.

См. объявл. стр. 24.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО
„РОССІЯ“

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 23.000,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованія жизни

т. е. капиталовъ и доходовъ **для обезпеченія семьи или собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ** и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Къ 1 Января 1895 г. въ обществѣ «Россія» было застраховано **31,701 лицо на капиталъ въ 82.708,760 руб.**

Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ

какъ **отдѣльныхъ лицъ**, такъ и **коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ** на фабрикахъ,—съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда;

Страхованія отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (**строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.**);

Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе **корпусовъ судовъ.**

Заявленія о страхованіи принимаются **и всякаго рода свѣдѣнія** сообщаются въ Правленіи въ **С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д., № 37)** и Агентами Общества въ Городахъ Имперіи.—

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также **на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.**

Цѣна 50 коп.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

СИБИРИ

И

ТУРКЕСТАНСКОМУ

КРАЮ.

Изданіе Лаврова

составленное по оффиціальнымъ свѣдѣніямъ собраннымъ на мѣстѣ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Контрагентства жел. дор. Лиговская ул., 89.

1895.

Дозволено цензурою С. Петербургъ, 20 апрѣля 1895 г.

2007051152

ПОЧТОВЫЯ ДОРОГИ.

I. Правила для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ.

1) Проѣзжающимъ по частной надобности лошади подаются по словесному заявленію, проѣзжающимъ же по казенной надобности—по предъявленіи свидѣтельства или предписанія своего начальства.

2) Прогоны платятся всегда за весь станціонный перегонъ, хотя бы и не было надобности проѣхать все разстояніе отъ одной станціи до слѣдующей *).

3) Менѣе двухъ лошадей не отпускается.

4) Не заплатившему сполна прогоновъ лошади не отпускаются.

5) Кромѣ прогоновъ платится еще Государственный боръ—по 10 коп. съ каждаго станціоннаго перегона и лошади.

6) За прокатъ экипажа плата 12 коп. За смазку колесъ

*) Размѣръ прогонной платы съ версты и лошади см. почтовый дорожникъ стр. 25.

у кареты, коляски и брички—12 коп., у кибитки же и телѣги—6 коп.; при чемъ на станціяхъ долженъ быть лишь деготь; желающіе же мазать мазью должны имѣть свою.

7) Ѣдущіе по казенной надобности за прокатъ перекладнаго экипажа и за смазку своего не платятъ.

8) Плата за переправы черезъ рѣки взимается на самыхъ переправахъ, согласно вывѣшаннымъ тамъ таксамъ.

9) Ѣдущіе по казенной надобности за переправу черезъ рѣки не платятъ.

10) Поданныхъ лошадей болѣе часа задерживать нельзя; если-же по истеченіи этого времени проѣзжающій не отправится въ дорогу, то лошадей уводятъ и прогоны не возвращаются; при новомъ требованіи лошадей необходимо вторично уплатить прогоны.

11) Если на станцію пріѣдутъ проѣзжающій по казенной надобности и проѣзжающій по частной, то лошади подаются впередъ лицу, слѣдующему по казенной надобности.

12) По обыкновеннымъ дорогамъ ямщики обязаны ѣхать въ обыкновенное время со скоростью 10 верстъ въ часъ, въ распутицу же—8 верстъ; по шоссе всегда 12 верстъ. Курьеровъ по обыкновеннымъ дорогамъ полагается возить со скоростью 12 верстъ въ часъ, по шоссе—15; а фельдъегерей насколько возможно поспѣшно.

13) Распутица считается съ 15 Сентября по 1-е Декабря и съ 15 Марта по 15-е Мая.

14) Никто не имѣетъ права заставлять ямщика ѣхать болѣе одной станціи безъ перемѣны лошадей, а равно и скорѣй установленнаго поверстнаго срока; если-же отъ скорой ѣзды по принужденію проѣзжающаго падетъ лошадь и будетъ доказано, что она была отпущена здоровою, то съ проѣзжающаго взыскивается сумма, опредѣленная по заключенному на сей случай контракту съ содержателемъ станціи.

15) Обгонять впереди ѣдущихъ на почтовыхъ лошадяхъ—воспрещается,

16) Ямщикъ обязанъ ѣхать по почтовому тракту и сворачивать на проселочныя дороги и объѣзды не имѣетъ права.

17) У почтовыхъ лошадей подъ дугой обязательно долженъ быть колокольчикъ.

18) Каждый, ѣдущій на почтовыхъ лошадяхъ, имѣетъ право ночевать и жить на почтовой станціи не болѣе однихъ сутокъ, исключая тотъ случай, когда нѣтъ свободныхъ почтовыхъ лошадей; пріѣхавшій же на станцію на вольныхъ лошадяхъ для пріобрѣтенія права остановки на ней—долженъ впередъ уплатить прогоны за слѣдующій перегонъ, дабы не могъ снова выѣхать на вольныхъ лошадяхъ.

19) Если кто-либо, проѣзжая въ собственномъ экипажѣ, остановится ночевать и не пожелаетъ выносить всѣхъ вещей, то сторожить ихъ никто не обязанъ; а потому и за потерю никто не отвѣчаетъ.

20) На каждой станціи долженъ быть самоваръ и чайная посуда, которые и подаются по требованію проѣзжающихъ; имѣть же на станціяхъ какую-либо провизію—не обязательно.

21) На каждой станціи имѣется особая книга для записыванія жалобъ проѣзжающихъ; книга жалобъ должна находиться на особомъ столѣ, къ которому и припечатывается на шнурѣ.

22) На каждой станціи въ особой табели или въ контрактѣ показывается время, которое полагается на проѣздъ до сосѣднихъ станцій, на возвращеніе съ нихъ и на кормленіе лошадей; кромѣ того имѣется книга разгона лошадей, которую проѣзжающіе имѣютъ право всегда требовать и въ которой показывается въ которомъ часу, на какую станцію и сколько выпущено лошадей. На основаніи этихъ данныхъ всегда можно видѣть—есть ли на станціи свободныя лошади и если нѣтъ, то когда будутъ.

23) На почтовыхъ лошадяхъ воспрещается перевозить звѣринцы.

24) За оскорбленіе станціоннаго смотрителя виновные подлежатъ отвѣтственности, опредѣленной ст. 285 и 286 Уложенія о нак., изд. 1885 г.

25) Росписаніе числа почтовыхъ лошадей по роду экипажей, времени года и числу ѣдущихъ.

а) Колесные экипажи.

	Число лошадей:	
	въ распутицу.	въ прочее время.
1) Въ почтовыя и обыкновенныя кибитки:		
одному	2	2
двумъ	3	2
тремъ	4	3
2) Въ большія кибитки:		
одному и двумъ	4	3
тремъ	5	4
Примѣчаніе. Сюда относятся и дорожные тарантасы.		
3) Въ двухмѣстныя коляски и брички съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ:		
одному, двумъ	4	3
тремъ	5	4
4) Въ двухмѣстныя коляски и брички съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ на верху:		
одному, двумъ	5	4
тремъ	6	5
5) Въ четырехмѣстныя коляски съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или съ двумя чемоданами безъ сундука:		
двумъ, тремъ.	5	4
четыремъ	6	5
6) Въ четырехмѣстныя коляски съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ на верху:		
двумъ, тремъ	6	5
четыремъ	7	6

	Число лошадей.	
	въ распутицу.	въ прочее время.
7) Въ двухмѣстныя кареты съ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками безъ чемодана:		
двумъ, тремъ.	5	4
четыремъ	6	5
Если же и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ, — то еще по одной лошади.		
8) Въ четырехмѣстныя кареты съ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками безъ чемодана:		
четыремъ	8	6
пяти, шести	9	8
Если же и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ,—то еще по одной лошади.		

б) Зимніе экипажи.

1) Въ обыкновенныя сани, розвальни и пошевни столько, сколько въ обыкновенныя кибитки.

2) Въ двухмѣстныя сани, какъ въ двухмѣстныя коляски.

3) Въ четырехмѣстныя сани и возки, какъ въ четырехмѣстныя коляски.

Если число людей окажется болѣе указаннаго въ росписаніи, то на каждаго припрягается по лишней лошади, при чемъ считаются и слуги, сидящіе на козлахъ; чемоданъ помѣщенный въ обыкновенной кибиткѣ на задней оси, или на козлахъ также считается за человѣка. Число отпускаемыхъ лошадей зависитъ и отъ вѣса клади; на каждую лошадь полагается имѣть не болѣе 3 пудовъ поклажи; въ случаѣ какого-либо недоразумѣнія по сему поводу почтосодержателямъ предоставляется право перевѣшивать кладь.

II. Описаніе Главнаго Сибирскаго почтоваго тракта отъ г. Тюменя до г. Владивостока.

Хотя всѣ почтовые тракты Сибири и существуютъ на однихъ и тѣхъ же основаніяхъ и въ отношеніи удобства передвиженія представляютъ болѣе или менѣе одинаковыя, какъ хорошія, такъ и дурныя стороны, но тѣмъ не менѣе въ каждой мѣстности, благодаря различнымъ ея условіямъ, почтовый трактъ является со своими особыми характерными чертами; особенности эти нерѣдко кажутся мелкими, незначительными, но для человѣка, находящагося въ дорогѣ, онѣ то и составляютъ существенное, первостепенное. Въ виду этихъ соображеній при описаніи главнаго почтоваго Сибирскаго тракта отъ Тюменя до Владивостока, я раздѣлилъ его на нѣсколько частей отъ одного большаго города до другаго, разсмотрѣлъ каждую часть отдѣльно и тутъ же помѣстилъ описаніе всѣхъ встрѣчающихся на пути ея, городовъ.

1. Отъ Тюменя до Омска.

Лѣтомъ передвиженіе пассажировъ и товаровъ между Тюменемъ и Омскомъ происходитъ преимущественно по рѣкамъ, поэтому здѣшній почтовый трактъ пріобрѣтаетъ свое значеніе лишь съ прекращеніемъ навигаціи; но въ настоящее время и эта зимняя дѣятельность его сильно ослаблена открытіемъ желѣзнодорожнаго сообщенія Омска съ Евро-

пейской Россіей. Почтовый трактъ отъ Тюмени до Омска пролегаетъ по ровной мѣстности, степнаго характера; такъ какъ грунтъ черноземный, а дорога, какъ и всѣ Сибирскіе тракты, не шоссирована, то послѣ дождей бываетъ сильная грязь. Зимою дорогу портятъ обозы: полотно принимаетъ волнистый характеръ, покрывается рытвинами и ухабами всевозможной величины и формы, которые ежеминутно, особенно при скорой ѣздѣ, даютъ толчки со всѣхъ сторонъ. Другое неудобство, причиняемое обозами, заключается въ томъ, что они, не взирая на объявленныя правила и производимые съ нихъ штрафы, не держатся одной стороны, а идутъ въ разбродъ, нерѣдко загружая собой все полотно дороги. На всемъ пути до Омска приходится переправляться черезъ три рѣки: Пышму, Тоболъ и Ишимъ. Переправа производится на плашкотахъ или паромахъ за плату, означенную въ вывѣшанныхъ таксахъ. Осенью и весной во время высокой воды или ледохода переправа прекращается на нѣсколько дней; въ это время, если есть возможность, желающихъ перевозятъ въ лодкахъ за двойную плату; чаще же по особой платѣ по соглашенію,

Почтовыя лошади вполнѣ удовлетворительны, особенно когда родятся кормы. Ямщики возятъ скоро и весело. Зимою и вообще въ свободное отъ полевыхъ работъ время можно ѣхать на «вольныхъ», т. е. частнымъ образомъ нанимать лошадей у кого-нибудь изъ крестьянъ, которые сами охотно предлагаютъ свои услуги, такимъ образомъ, если почтовыя лошади въ разгонѣ, то нѣтъ надобности ждать. Плата по вольному найму такая же, какъ и на почтовыхъ, или даже

нѣсколько выше; лошади «вольныхъ» рѣдко хороши, обыкновенно же хуже почтовыхъ и ямщики возятъ неосторожно, какъ-нибудь, лишь бы доѣхать; кромѣ того у вольныхъ ямщиковъ нѣтъ повозокъ, поэтому нанимать ихъ могутъ, лишь ѣдущіе въ собственномъ экипажѣ.

Тюмень, уѣздный городъ Тобольской губ., расположенъ на правомъ берегу р. Туры; конечный пунктъ Уральской желѣзно-дорожной линіи. Городъ довольно большой и населенный; четыре гостиницы: лучшая —Чеховича, на Царской улицѣ. Извощики хорошіе; за конецъ берутъ 20 коп., часъ 40 к. Въ Тюмени имѣется отдѣленіе Государственнаго Банка. Кромѣ Тюменя приходится проѣзжать еще черезъ три города: **Ялуторовскъ, Ишимъ и Тюколинскъ.** Всѣ они невелики и бѣдны; гостинницъ нѣтъ. Деревни въ этой мѣстности вообще бѣдны: исключая молока, яицъ и хлѣба—достать ничего нельзя,

2. Отъ Омска до Томска.

Отъ Омска дорога на протяженіи 200 верстъ твердая и пролегаетъ по ровной мѣстности; далѣе же, верстъ 100 не доѣзжая г. Каинска, начинается Барабинская степь, которая и доходитъ до г. Колывани: дорога пролегаетъ по низменности и состоитъ преимущественно изъ гатей; ѣзда очень утомительна, особенно въ дождливое время, когда дождь размываетъ верхній слой земли и тѣмъ совершенно обнажаетъ настилку гати; къ тому же присоединяется сильная грязь, заставляющая нерѣдко ѣхать шагомъ; зимою полотно дороги покрывается мелкими ухабами, называемыми

здѣсь «ныркамі». Отъ Колывани трактъ ровный и твердый; къ Томску же мѣстность начинаетъ сильно холмиться, при чемъ попадаются значительныя подъемы; экипажей однако на обратномъ пути тормозить не приходится. Лѣтомъ въ Барабинской степи почти съ утра появляются овода: они цѣлыми роями несутся за лошадьми и экипажемъ, ежеминутно садятся на руки, лицо, жужжатъ, кусаютъ и не даютъ ни на минуту покоя; ночью ихъ смѣняютъ еще болѣе несносныя тучи комаровъ. Въ лѣтнія ночи въ этой степи часто бываютъ сильныя грозы. Предложеніе вольныхъ лошадей—велико; на нихъ ѣдетъ большинство проѣзжающихъ, такъ какъ почтовыя лошади почти безпрерывно заняты перевозкою почтъ.

Омскъ, главный городъ Степнаго Генералъ губернаторства, расположенъ на правомъ берегу Иртыша. Почва въ городѣ и его окрестностяхъ песчаная; подъ верхнимъ слоемъ песка во многихъ мѣстахъ находятся торфяники, почему въ дожди здѣсь бываетъ сильная грязь, въ сухое же время при вѣтрахъ на улицахъ поднимаются цѣлые столбы пыли. Городъ чисто чиновничій, торговля небольшая: большихъ, хорошихъ магазиновъ почти пѣтъ, выборъ товаровъ самый ограниченный. Лучшая, и можно сказать, единственная гостинница—«Москва»; она имѣетъ центральное положеніе и помѣщается недалеко отъ кадетскаго корпуса. Затѣмъ слѣдуютъ: Европейская и Варшавская столовыя. Лучшая булочная—Терехова—помѣщается на горѣ за базаромъ и кромѣ того имѣетъ небольшое отдѣленіе на Большой улицѣ близъ кадетскаго корпуса; но въ этомъ отдѣленіи выборъ неболь-

шой, такъ какъ печенія сюда привозятъ изъ главной булочной. Изъ гастрономическихъ и бакалейныхъ можно указать на магазинъ Терехова, на набережной Оми. У извощиковъ въ Омскѣ весьма неудобныя, старинныя линейки; плата за часъ—30 копѣекъ. Дорожные экипажи дороги; шубы, дохи—также дороги и выборъ ихъ не великъ.

Село Спасское самое большое изъ всѣхъ станцій отъ Омска до Каинска; здѣсь въ магазинѣ Волкова между прочимъ зимою можно достать французскія булки.

Каинскъ небольшой, чистенькій городокъ; на почтовой станціи двѣ большія, вполнѣ приличныя комнаты; кромѣ того есть еще помѣщеніе во флигелѣ. Французскія булки можно достать только въ магазинѣ Волкова, да и то не всегда.

Колывань скорѣй походитъ на село средней руки, чѣмъ на городъ: только одинъ сносный магазинъ, вся остальная торговля сосредоточена на базарѣ. Булки ежечасно приносятся на станцію разнощиками; на станціи можно заказать приготовить что-нибудь горячее.

На всѣхъ станціяхъ отъ Омска до Томска всегда можно достать за весьма дешевыя цѣны свѣжее молоко, сливки, яйца; утромъ же, когда еще топятся печи, можно заказать пирожки и горячее печенье.

3. Отъ Томска до Красноярска.

Дорога отъ Томска до Красноярска пролегаетъ по гористой мѣстности; почти на каждой станціи въ табеляхъ встрѣчаются указанія на спуски, гдѣ необходимо на обрат-

номъ пути тормозить экипажъ; на самомъ же дѣлѣ, благодаря пріученности лошадей, тормозить нигдѣ не приходится. До Бѣлоярской станціи (13 верстъ не доѣзжая г. Ачинска) трактъ проходитъ по Томской губерніи: грунтъ глинистый, частью черноземный, дорога почти всегда выбитая и грязная. Отъ Бѣлоярской станціи начинается Енисейская губернія: трактъ до самаго Красноярска ремонтируется казной и находится всегда въ прекрасномъ состояніи; отъ снѣжныхъ заносовъ дороги со стороны господствующихъ вѣтровъ всюду поставлены параллельные плетни. Обозы и здѣсь не признаютъ никакихъ правилъ и невозмутимо тянутся по самой серединѣ дороги. Почти на всемъ протяженіи тракта отъ Томска до Красноярска большое предложеніе «вольныхъ» лошадей, т. е. по частному найму у мѣстныхъ крестьянъ; плата за проѣздъ на вольныхъ обыкновенно меньше платы на почтовыхъ. Ночью во всякомъ случаѣ предпочтительнѣй ѣхать на почтовыхъ, такъ какъ вольный ямщикъ ни въ какомъ случаѣ не является столь отвѣтственнымъ, какъ ямщикъ почтовый.

Въ Томской губерніи нерѣдко срѣзываютъ чемоданы, поставленные на задней оси, почему въ этой мѣстности и рекомендуется задніе чемоданы прикрѣплять къ экипажу цѣпью.

Томскъ, губернскій городъ, расположенъ на правомъ нагорномъ берегу р. Томи, притокъ Оби. Такъ какъ почва глинистая, а улицы, за исключеніемъ нѣсколькихъ главныхъ, грунтовыя, то во время дождей въ городѣ во многихъ мѣстахъ бываетъ непролазная грязь. Городъ большой, со многими каменными домами и хорошими магазинами; среди другихъ

Правительственныхъ учрежденій здѣсь имѣется Отдѣленіе Государственнаго Банка (на Милліонной ул.) и Университетъ. Почтовая станція находится на концѣ города, на Воскресенской горѣ; для проѣзжающихъ тамъ только одна комната. Лучшая гостинница—«Европейская» помѣщается на Большой улицѣ; номера во второмъ этажѣ приличны и хорошо обставлены, въ нижнемъ же этажѣ грязновато и останавливаться не особенно покойно. Лучшая колбасная, булочная и бакалейный магазинъ находятся у самой гостинницы. Изъ мануфактурныхъ магазиновъ можно рекомендовать Стахѣева, Второва и Заславскаго, быв. Кальмеера, изъ галантерейныхъ Галицына (возлѣ Полицейскаго Управленія). Обувь лучше всего покупать у Голованова. Въ книжномъ магазинѣ Макушина—весьма порядочная библіотека и кабинетъ для чтенія. Контора общества транспортированія кладей «Надежда» помѣщается на площади стараго Собора. Въ цѣнахъ на привозныя товары въ Томскѣ сравнительно съ городами Европейской Россіи ощущается уже значительная разница; мѣстные же продукты, какъ-то: говядина, хлѣбъ, масло и пр.—дешевы, поэтому и жизнь здѣсь вообще не дорога: такъ напр., вполнѣ приличную комнату съ обѣдомъ изъ двухъ блюдъ и ужиномъ можно имѣть за 15—20, много 25 рублей. Большая часть извощиковъ на рессорныхъ экипажахъ, лошади хороши; плата за копецъ 20 коп., за 1 часъ 40 коп.

Увеселительныя учрежденія въ Томскѣ: постоянный, драматическій театръ, общественное и ремесленное собранія и загородный садъ «Кинь-грусть». Дорожные экипажи и теп-

лую одежду въ Томскѣ всегда можно купить дешево и хорошаго качества.

Маріинскъ небольшой городокъ, населенный преимущественно ссыльными; на почтовой станціи всегда можно достать что-нибудь закусить.

Слѣдующій городъ на пути къ Красноярску — **Ачинскъ.** На почтовой станціи для проѣзжающихъ нѣсколько комнатъ; можно заказывать обѣды, завтраки; въ нижнемъ этажѣ подъ станціей помѣщается булочная.

На многихъ станціяхъ между Томскомъ и Красноярскомъ можно получать скромный обѣдъ; цѣны на продукты на станціяхъ въ Енисейской губерніи ниже, чѣмъ въ Томской.

4. Отъ Красноярска до Иркутска.

Отъ Красноярска до Иркутска дорога пролегаетъ по гористой мѣстности, почти на всѣхъ станціяхъ въ табеляхъ встрѣчаются указанія на спуски, гдѣ на обратномъ пути необходимо тормозить экипажъ, но такъ какъ почтовыя лошади привычны, то ямщики на всемъ этомъ пути тормозятъ всего три раза: два раза—вскорѣ послѣ Красноярска, а третій—на первой станціи отъ Нижнеудинска. До Нижнеудинска дорога вообще хороша, далѣе же—къ Иркутску—она хотя и ровна, но засыпана ужъ очень крупной галькой. Зимой морозы здѣсь доходятъ до 40°, Въ лѣтнее время между Иркутскомъ и Красноярскомъ и далѣе отъ него къ Томску появляются цѣлыя тучи мошки; мѣстные жители защищаютъ отъ нее свое лицо особыми сѣтками, сплетен-

ными изъ волоса; проѣзжающимъ однако нѣтъ надобности прибѣгать къ подобнымъ сѣткамъ, такъ какъ мошка безпокоитъ лишь тогда, когда находишься на мѣстѣ, или же движешься, но медленно *). Почти отъ самаго Красноярска и вплоть до станціи Половинной, пятой не доѣзжая Иркутска, предложеніе вольныхъ лошадей очень велико: во многихъ деревняхъ крестьяне выходятъ или выѣзжаютъ верхомъ за деревню и тамъ поджидаютъ проѣзжающихъ. Съ Половинной станціи вольныя лошади, вслѣдствіе большаго спроса, происходящаго отъ близости Иркутска, дороже почтовыхъ.

Красноярскъ, губернскій городъ Енисейской губерніи, расположенъ на лѣвомъ берегу р. Енисея. Городъ не особенно великъ, но чистенькій. Почтовая станція находится на главной улицѣ; при ней имѣются номера для проѣзжающихъ; какъ въ номерахъ, такъ и на самой станціи можно получать обѣды, завтраки и ужины; булочная и колбасная рядомъ со станціей. Другая гостинница—Гадалова—считается лучшей и помѣщается также близъ главной улицы. Извощики берутъ за конецъ 15 к., а за часъ—25 к.

Между Красноярскомъ и Иркутскомъ встрѣчаются два

*) Зимой на нѣсколькихъ станціяхъ подъ Иркутскомъ иногда бываетъ такъ мало снѣга, что сообщеніе производится на колесахъ. Если проѣзжающій въ такое время ѣдетъ въ собственномъ зимнемъ экипажѣ, то приходится прилачивать за лишнюю лошадь, въ крайнемъ же случаѣ, когда совсѣмъ нѣтъ снѣга, бываетъ вынужденъ ѣхать со всѣми вещами на перекладныхъ, а пустой экипажъ посылать отдѣльно.

города: **Канскъ и Нижнеудинскъ;** оба маленькіе и ничего особеннаго не представляющіе; на Нижнеудинской станціи можно получать обѣды изъ двухъ блюдъ по 75 коп.; обѣды можно получать и въ мѣстной кондитерской, при которой кромѣ того имѣются и комнаты для проѣзжающихъ.

Недостатокъ городовъ этой мѣстности пополняется селами. Здѣсь много большихъ, богатыхъ селъ, какъ напр. Тулунъ (пятая станція за Нижнеудинскомъ), въ которыхъ имѣются булочныя, колбасныя, винные погреба, мануфактурные магазины и пр.

5. Отъ Иркутска до Стрѣтенска

Изъ Иркутска къ Стрѣтенску выходятъ два тракта: одинъ для передвиженія во время навигаціи и зимой—черезъ Байкальское озеро, другой — Кругобайкальскій — служитъ для сообщенія во время вскрытія и замерзанія Байкала; оба тракта сливаются въ одинъ по ту сторону озера, на Мысовской станціи. По первому тракту сообщеніе отъ Иркутска до Листвяничной (три станціи) производится по грунтовой дорогѣ, отъ Листвяничной лѣтомъ—на пароходѣ до самой Мысовской, зимой же по льду озера до Мишихинской, находящейся на Кругобайкальскомъ трактѣ въ разстояніи одной станціи отъ Мысовской.

Кругобайкальскій трактъ тянется по берегу Байкала, по мѣстности весьма гористой; спуски, на которыхъ нужно тормозить экипажъ, встрѣчаются часто; самый большой изъ нихъ, при проѣздѣ отъ Иркутска къ Нерчинску, находится

на Култукской станціи, на обратномъ же пути—на Муравьево-Амурской. Между горами залегаютъ низменности; въ дождливое время здѣсь образуется непролазная грязь, въ которой нерѣдко вязнутъ тяжелые экипажи, зимой же бываютъ снѣжные запосы. Дорога вообще настолько тяжелая, что въ обыкновенное время здѣсь полагается возить со скоростью 8 верстъ въ часъ, а въ распутицу—6 верстъ. Большинство станцій этого тракта, именно: Мотская, Большая глуба, Муравьево-Амурская, Выдренская, Переемная и Малиновская—совершенно уединенныя, а потому вольныхъ лошадей достать нельзя; почтовыхъ же иной разъ оказывается недостаточно, и тогда на названныхъ станціяхъ происходитъ скопленіе проѣзжающихъ, такъ что очереди своей иногда приходится ждать сутки и болѣе; въ такое время случается, что на станціяхъ не достанешь никакой провизіи. Весной почтовое движеніе по Кругобайкальскому тракту начинается сейчасъ же, какъ только на льду озера сдѣлаются значительныя трещины (въ началѣ Апрѣля); вольные однако возятъ черезъ Байкалъ еще числа до 17-го; за перезозъ въ такое время они берутъ дорого, но это все же обходится дешевле, чѣмъ ѣхать вокругъ Байкала, къ тому же выигрывается и во времени, такъ какъ прямой путь короче окружнаго на 138 верстъ. Съ половины Мая и до начала Декабря, когда по Байкалу ходятъ пароходы, движеніе по Кругобайкальскому тракту прекращается, хотя на станціяхъ и оставляется по три пары лошадей; съ первыхъ чиселъ Декабря оно снова возобновляется и продолжается до начала Января, когда черезъ Байкалъ устанавливается санный путь. Отъ

станціи Мысовской до г. Верхнеудинска дорога вообще твердая, только въ немногихъ мѣстахъ попадаются гати. Отъ Верхнеудинска до Читы трактъ проходитъ по песчаной мѣстности съ каменной подпочвой, вслѣдствіе чего онъ всегда въ исправномъ состояніи. За селомъ Беклемишевскимъ (третья станція не доѣзжая Читы) приходится переваливать черезъ Яблоновый хребетъ; подъемы и спуски не круты. Во многихъ мѣстахъ между Верхнеудинскомъ и Читой, въ особенности же подъ этой послѣдней, почти никогда не бываетъ достаточно снѣга и потому круглый годъ ѣзда на колесахъ. Отъ Читы до Стрѣтенска дорога весьма гориста; экипажи тормозить приходится часто; зимой сообщеніе между названными городами производится почти безпрерывно по льду рѣкъ.

Иркутскъ, губернскій городъ, расположенъ на правомъ берегу р. Ангары, притокѣ Енисея. Черезъ Ангару устроенъ разводной мостъ, за проѣздъ черезъ него взимается плата. Иркутскъ—самый большой и населеннѣйшій городъ Сибири; главныя улицы застроены почти исключительно каменными домами, изъ которыхъ многіе достигаютъ трехъ и даже четырехъ этажей. Среди другихъ Правительственныхъ учрежденій здѣсь имѣются: женскій институтъ, военная приготовительная школа и отдѣленіе Государственнаго банка. Лучшіе магазины по всѣмъ отраслямъ торговли сосредоточены на Большой улицѣ. Лучшая гостинница—«Деко», за ней слѣдуютъ—«Сибирь» и «Амурское подворье»; всѣ онѣ также помѣщаются на Большой улицѣ. Меблированныхъ комнатъ въ частныхъ квартирахъ отдается мало; цѣны не дороги, но

уже значительно выше Томскихъ. Извощики—рессорные, лошади хорошія, плата за конецъ—20 коп., за часъ—40. Изъ увеселительныхъ мѣстъ можно указать на театръ, клубъ, собраніе и городской садъ. Почтовая станція находится далеко отъ центра города; для проѣзжающихъ тамъ двѣ очень маленькихъ комнаты.

За Иркутскомъ идутъ слѣдующіе города: Верхнеудинскъ, Чита и Нерчинскъ.

Верхнеудинскъ хотя небольшой, но чистенькій городокъ, съ двумя гостинницами, изъ которыхъ лучшая—«Сибирь» помѣщается на базарной площади. Недалеко отъ почтовой станціи на Проѣзжей улицѣ находится кондитерская Омэльскаго, въ которой можно обѣдать и заказывать себѣ въ дорогу цыплятъ, ростбифъ и т. под. Извощики за конецъ берутъ—20 коп., а за часъ—40 к.

Чита—областной городъ Забайкальской Области. Въ городѣ двѣ гостинницы: Біачинскаго и Шпенделя; первая имѣетъ болѣе центральное положеніе, чѣмъ вторая. Цѣна извощикамъ за конецъ—20 коп., а за часъ—40 к.; въ праздники же часъ стоитъ 1 руб. Квартира въ 3—4 комнаты стоитъ 12—18 рублей; сажень дровъ около 3 руб., пудъ говядины 2 р. 40 к. Привозные товары вообще дороги.

Нерчинскъ одинъ изъ маленькихъ городковъ Сибири; хорошихъ домовъ и магазиновъ нѣтъ. Гостинница помѣщается почти на окраинѣ города, недалеко отъ почтовой станціи. Извощики есть; за конецъ берутъ 20 коп.

Большихъ селъ по Забайкалью очень мало; большая часть станцій представляетъ собою маленькія деревушки, изъ ко-

торыхъ многія, между Верхнеудинскомъ и Читой, на-половину заселены бурятами. На такихъ станціяхъ кромѣ чернаго хлѣба достать почти ничего нельзя. Въ Укырѣ (270 верстъ за Верхнеудинскомъ) и на Вершино-Удинской станціи (318 вер. за Верхнеудинскомъ) можно заказывать что нибудь приготовить горячее.

6. Отъ Стрѣтенска до Владивостока.

По мѣрѣ удаленія отъ Стрѣтенска на востокъ вліяніе Сѣвернаго океана и среднеазіатскихъ степей мало-по-малу уменьшается и уступаетъ свое мѣсто Великому океану; параллельно этому измѣняется и климатъ, а за нимъ и природа. Отъ Стрѣтенска до Благовѣщенска тянутся высокія горы, совершенно недоступныя для экипажной ѣзды; природа этой горной страны въ своей западной части напоминаетъ Забайкалье; съ удаленіемъ же на востокъ хвойныя деревья теряютъ преобладаніе и начинаетъ встрѣчаться все большее и большее разнообразіе лиственныхъ породъ, такъ что близъ Благовѣщенска уже появляется дубъ и кленъ; далѣе же по Амуру растетъ липа, орѣхъ и дикій виноградъ. Въ Уссурійскомъ краѣ, т. е. въ мѣстности лежащей между Хабаровскомъ и Владивостокомъ, есть даже пробковое и красное дерево; лѣтомъ здѣсь дуютъ сильные южные и юго-восточные вѣтра, приносящіе въ большомъ количествѣ дожди и туманы; влажность вслѣдствіе этаго такъ велика, что металлическія вещи окисляются, дерево разбухаетъ и всюду появляется плѣсень. Въ ясные лѣтніе дни температура достигаетъ 30° въ тѣни; зимою морозы доходятъ до 25°. Въ

Уссурійскомъ краѣ господствуютъ болѣзни дыхательныхъ органовъ.

Почтовое сообщеніе между Стрѣтенскомъ и Хабаровскомъ производится: лѣтомъ—на пароходахъ, зимою же—по льду рѣкъ. Постоянное экипажное сообщеніе существуетъ только въ двухъ мѣстахъ: 1) отъ ст. Бибиковой (70½ вер. не доѣзжая Благовѣщенска) до ст. Пашковой (318¼ вер. за Благовѣщенскомъ) и 2) отъ Екатериноникольской до Михайлово-Семеновской, на протяженіи 143½ вер. На всемъ остальномъ протяженіи тракта осенью и весной, т. е. когда не ходятъ пароходы и нельзя ѣхать по льду—сообщеніе вьючное: багажъ вьючатъ на спину лошадей, а пассажиры ѣдутъ верхомъ Еще въ недавнее время на большинствѣ станцій этого тракта нельзя было достать никакой провизіи, а семь уединенныхъ станцій между Стрѣтенскомъ и Благовѣщенскомъ—Воскресенская, Соболина, Часовая, Аникинская, Карагачъ, Поворотная и Утесная—получили даже по этому названіе «семи грѣховъ». Въ настоящее время это уже отошло въ область преданія: теперь на многихъ станціяхъ, даже и изъ числа «грѣшныхъ», кромѣ хлѣба, яицъ и молока, всегда можно достать что-либо мясное, горячее—по таксѣ. Отъ Хабаровска до желѣзно-дорожной станціи Уссури почтовое движеніе производится на пароходахъ, или по льду рѣки; далѣе же до самаго Владивостока сообщеніе уже желѣзно-дорожное. На протяженіи всей этой части главнаго тракта, т. е. отъ Стрѣтенска до Владивостока, встрѣчаются слѣдующіе города: Стрѣтенскъ, Албазинъ, Благовѣщенскъ, Хабаровскъ и Владивостокъ.

Стрѣтенскъ очень маленькій городокъ, напоминающій деревню. Единственная гостинница помѣщается у пароходной пристани и носитъ названіе воксала; нумера отъ 1-го рубля—скромные, но приличные.

Албазинъ представляетъ собою деревню и даже небольшую.

Благовѣщенскъ, главный городъ Амурской Области, расположенъ на берегахъ Амура и Зеи. Есть порядочная гостинница Августовскаго, имѣются хорошіе магазины. Городъ оживляется главнымъ образомъ лѣтомъ, во время навигаціи. Жизнь вообще не дорога; дороги только квартиры и дрова (сажень березовыхъ дровъ 5—6 руб.).

Хабаровскъ, главный городъ Приморской Области. Городъ небольшой, чисто-военный. Квартиръ мало, цѣны на нихъ высоки. Жизнь дороже, чѣмъ въ Благовѣщенскѣ. Въ городѣ три гостинницы; извощики за конецъ берутъ—30 к., за часъ—80 коп.

Владивостокъ расположенъ на берегахъ бухты «Золотой Рогъ» и Амурскаго залива. Городъ большой, но постройки преимущественно деревянныя. Около половины населенія состоитъ изъ китайцевъ, японцевъ, корейцевъ и европейскихъ иностранцевъ. Китайцы и японцы считаются лучшей прислугой. Лучшія гостинницы: «Владивостокъ», «Золотой Рогъ» и «Москва». Большая часть извощиковъ—рессорные; за 1 часъ до 12 часовъ ночи по 1 рублю; позже—по соглашенію. Увеселительными мѣстами являются: морское и военное собранія, любительскій театръ, временный циркъ и загородный садъ.

III Почтовый дорожникъ.

Для розысканія наивыгоднѣйшаго пути до даннаго мѣста къ путеводителю приложена карта, на которой показаны направленія дорогъ и нумера маршрутовъ, въ которыхъ обозначены всѣ станціи, разстоянія между ними и прогонная плата.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣтомъ.	Зимой.	Названіе станцій.
			№ 1.
			Тюмень — Омскъ— Томскъ—Красноярскъ— Иркутскъ— Чита—Благовѣщенскъ — Хабаровскъ—Владивостокъ.
			г. Тюмень—г. Омскъ— 632¼ вер.
и верстъ.	—	—	**г. Тюмень.**
	29½	—	Богандинская.
	33	—	Романовская
	19	—	**г. Ялуторовскъ.**
	22	—	Заводоуковская.
	27½	—	Новозаимская.
	22½	—	Вагайское-Зимовье.
	22½	—	Омутинская.
	25½	—	Устьламенская (тел. ст.)
	17	—	Свистухинская.
	16	—	Голышманова.
	17	—	Покровская.
	20¾	—	Антошкина.
	18	—	Булатова.
	32¼	—	**г. Каинскъ.**
	31½	—	Осиновые колки.
	30½	—	Колмакова.
	31	—	Убинская.
	26½	—	Карганская.
	28½	—	Каргатскій форп. (тел. ст.)
	25¼	—	Каргатская дуброва.
	24	—	Иткульская
	25½	—	Сектинская.
	17	—	Овчинникова.
	26½	—	Крутые лога.
	21½	—	Тырышкина,
	21½	—	**г. Колывань.**
	25¾	—	Орскій боръ.
	21½	—	Дубровино (тел. ст.)
	17½	—	Тамаринская.
	21¾	—	Оянпинская.
	16¼	—	Чебулинская.
	21	—	Болотна.
	28½	—	Проскокова
	31¼	—	Варюхина.
	20½	—	Колтайская.
	24¾	—	**г. Томскъ.**
	28	—	Карасульская.
	27¾	—	Безрукова.
	14	—	**г. Ишимъ.**
	15½	16	Боровская.
	28	—	Тушнолобова.
	22	—	Абатская.
	23	—	Камышенка.
	25½	—	Орлова.
	29½	—	Крутая.
	22½	—	Колмакова.
	23½	—	**г. Тюкалинскъ.**
	26	—	Андронкина.
	26	—	Бекашева.
	30	—	Замиралово.
	14	—	Любино.
	22	—	Мельничная (Акмол. об.)
	26½	26	**г. Омскъ.**
			г. Омскъ—г. Томскъ— 891¾ вер.
	—	—	**г. Омскъ** (Акмол. об.)
	30	—	Сыропятинская (Тоб. г.)
	26½	—	Юрьева.
	36	—	Кабырлинская.
	20	—	Нижнеомская.
	15¾	—	Хомутинская.
	18¾	—	Ланская (тел. ст.)
	26	—	Новопазарова (Том. губ.)
	21	—	Камышенка.
	22	—	Вознесенская.
	23	—	Спасская (тел. ст.)
	19¼	—	Турумова.
			Во время вскрытія и замерзанія р. Томи:
	31¼	—	Варюхина.
	33	—	Спасское.
	18	—	**г. Томскъ.**
			г. Томскъ—г. Красноярскъ—556 вер.
	—	—	**г. Томскъ.**
	20	—	Воронина.
	25¼	—	Хандѣева.
	23	—	Турунтаева.
	22½	—	Ишимская.
	21	—	Кольгонская (тел. ст.)
	22¼	—	Почитанская.
	25¾	—	Бирикульская.
	29¾	—	Подъельничная.
	22¼	—	**г. Маріинскъ.**
	24¾	—	Суслова.
	28	—	Тяжинская.
	16¾	—	Промежуточная.
	16½	—	Итатская.
	17¼	—	Большой косуль.
	15¼	—	Богатольская (тел. ст.)
	30¼	—	Краснорѣченская.
	17	—	Бѣлоярская (Енис. губ.)
	13	—	**г. Ачинскъ.**
	16	—	Тарутинская.
	16	—	Чернорѣченская.
	22	—	Козульская.
	16	—	Большекемчугская.
	16½	—	Ибрюльская.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣтомъ.	Зимой.	Названіе станцій.
Сибирскій тракт.	21½	—	Малокемчугская.
	18	—	Суховская.
	18	—	Установская.
	21	—	г. Красноярскъ.
		Во время вскрытія и замерзанія Енисея.	г. Красноярскъ—г. Иркутскъ—1007¾ вер.
	—	—	г. Красноярскъ.
	29¾	30½	Ботайская.
	25	—	Кускунская.
	14¾	—	Тертежъ.
	17¼	—	Балайская.
	24	—	Уярская (тел. ст.)
	24¾	—	Рыбинская
	17½	—	Бородинская.
	16	—	Ключевская.
	22	—	Большеуринская.
	25	—	г. Канскъ.
		Весной и осенью.	
	27	36	Иланская.
	26	—	Нижнеингашевская.
	25	—	Тинская.
	28	—	Ключинская.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣтомъ.	Зимой.	Названіе станцій.
Сибирскій тракт.			г. Иркутскъ—г. Чита—744¼ вер., а во время замерзанія и вскрытія Байкала—871¼ верстъ.
	—	—	г. Иркутскъ.
	21	—	Веденская.
	20	—	Мотская.
	21	—	Большая глуба.
	23	—	Култукская.
	17	—	Муравьево-Амурская.
	16	—	Утуликская
	24	—	Муринская.
	20	—	Снѣжнинская (Заб. обл.)
	17	—	Выдренская.
	21	—	Переемная.
	14	—	Малиновская.
	15	—	Мишихинская.
	25	—	Мысовская
			От Иркутска до Боярской, въ навигацію:
	—	—	г. Иркутскъ.
	18	—	Патроновская.
	23	—	Тальцинская

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣтомъ.	Зимой.	Названіе станцій.
Подъ Нижнеудинскъ.	19	—	Половино-Черемховская.
	23	—	Бирюсинская (Ирк. губ.) (тел. ст.)
	21	—	Бароновская.
	25	—	Разгонная.
	19½	—	Алзамайская.
	25	—	Замзорская.
	24	—	Камышетская.
	17½	—	Уковская.
	28	—	г. Нижнеудинскъ.
	21½	—	Киритуйская.
	26	—	Худосланская.
	21	—	Шебартинская.
	21	—	Курзанская.
	25	—	Тулунская. (тел. ст.)
	26	—	Шерагульская.
	18	—	Тулинская.
	23	—	Куйтунская.
	18	—	Листвянская.
	20	—	Кимильтейская (тел. ст.)
	30	—	Зиминская.
	24	—	Тыретская.
	23	—	Заларинская.
	30	—	Кутуликская.
	25	—	Черемховская (тел. ст.).
	18	—	Половинная.
	29	27½	Мальтинская.
	21	—	Тельминская.
	27	—	Суховская.
	21¼	—	Боковская.
	13	—	г. Иркутскъ.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣтомъ.	Зимой.	Названіе станцій.
Подъ Иркутскъ.	20	—	Листвянишная (тел. ст.) (озеромъ).
	60	—	Мысовская.
			От Иркутска до Боярской зимой:
	—	—	г. Иркутскъ.
	—	18	Патроновская.
	—	23	Тальцинская.
	—	20	Листвянишная (по льду озера).
	—	45	Мишихинская.
	—	25	Мысовская.
Подъ Боярскую.	19	—	Боярская
	23	—	Большеръчинская.
	27	—	Кабанское (тел. ст.)
	23¾	—	Таракановское.
	25	—	Ильинское.
	26	—	Половинная.
	23¾	—	г. Верхнеудинскъ,
	31½	—	Онохойская.
	33	—	Курбинская.
	26¾	—	Тынгоро-Болдотская.
	24½	—	Тарбагатайская.
	27½	—	Кульская (тел. ст.)
	27¾	—	Оннноборская.
	26¾	—	Булуганская.
	20¼	—	Поперечинская.
	26	—	Погромнинская.
	21½	—	Укырская (тел. ст.)
	27½	—	Домнинская.
	21	—	Вершиноудинская.
	30½	—	Кондинская.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣтомъ.	Зимой.	Названіе станцій.
	32	—	Беклемишевская
	26 1/4	—	Домноключевская.
	18 3/4	—	Черновская.
	21 1/4	26 3/4	**г. Чита.**
			г. Чита — г. Благовѣщенскъ — 1462 вер., зимою же 1539 3/4 вер.
	—	—	**г. Чита.**
	27 1/2	31 1/2	Усть-Глубокая.
	19 1/2	29 1/2	Маковѣево.
	23	23 1/2	Турино-Поворотное.
	36	35 1/2	Кайдалово (тел. ст.)
	24	27	Князе-Береговая.
	29 3/4	31 3/4	Галкинская.
	24 1/2	21 1/2	Розмахнинская.
	28 1/2	33 1/2	Казановская.
	21 3/4	25 1/2	Мирсановская.
	29 3/4	44 1/2	**г. Нерчинскъ.**
	24		Нижне-Ключевая.
	24 3/4		Куенгское.
	30		Делюнь.
	19		**г. Стрѣтенскъ.**

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Осенью и весной вьючно.	Зимой.	Названіе станцій.
	17	19	Воскресенская.
	17	19 1/2	Бейтонова.
	25 3/4	19	Пермыкина.
	24	33	Бекетова (тел. ст.)
	29 1/2	25 1/2	Толбузино.
	30	23 1/2	Ваганово.
	19	24	Ольгино.
	28 1/2	27	Черняева (тел. ст.)
	16 1/4	23 1/2	Торой.
	18 1/4	25	Кузнецово.
	24 3/4	25	Ермаково.
	12 3/4	21 1/2	Цагаянъ.
	22 3/4	29 3/4	Аносова. (тел. ст.)
	27 3/4	22	Кольцова.
	14 1/2	14	Ушакова.
	28	24 1/2	Александровка.
	21	26 1/2	Кумара. (тел. ст.)
	33 1/2	21 1/2	Симонова.
	22 1/4	29	Карсакова.
	16 1/4	16 1/4	Буссе (тел. ст.)
	27	28 1/2	Сухотина.
	29 1/2	25	Бибикова.
	Лѣтомъ.		
	26 1/2	—	Екатериновка.

			Отъ Нерчинска до Стрѣтенска зимою:
		—	**г. Нерчинскъ.**
		33 1/2	Бянкино.
		21 1/2	Болотовская.
		22 1/2	Епифанцевская.
		18	**г Стрѣтенскъ.**
	Осенью и весной вьючно.		
	25	24	Ломы.
	21	19 1/4	Уктычь.
	25 1/2	22	Боты.
	25 1/2	25	Шилкинская.
	26	25	Лунжанкинская.
	22 1/2	21 3/4	Усть-Черная.
	21 1/2	22	Горбица (тел. ст.)
	29	27 1/2	Воскресенская.
	20	19 1/2	Соболинская (тел. ст.)
	18 3/4	20 3/4	Часовая.
	30 1/4	28 3/4	Аникинская.
	26 1/4	26	Караганская
	19 1/4	21 1/2	Новоротная 2-я (тел. ст.).
	23	23	Утесная
	24 1/4	24 3/4	Покровская. (Амур. Обл.)
	36 1/2	31	Амазаръ.
	36 1/2	32	Игнашино.
	29 1/2	27 1/2	Сгибнево (тел. ст.)
	39	38	Свербѣево.
	17 1/4	26	Ельничная.
	15	24	Орлова.
	33 1/4	31	**г. Албазинъ.**

	21	—	Игнатьева.
	23	—	**г. Благовѣщенскъ.**
			г. Благовѣщенскъ — г. Хабаровскъ. Зимой — 841 3/4 в., въ пр. время — 860 1/2 вер.
	—	—	**г. Благовѣщенскъ.**
	40	27	Озерки.
	26 3/4	—	Гильчинъ.
	24 1/4	—	Ключи.
	27	—	Димъ.
	16	—	Пояркова.
	15 1/4	—	Чеснокова.
	18	—	Купріянова.
	22 1/2	—	Никольская.
	27	28	Скобельцины.
	19 1/2	24	Иннокентьевская.
	18 3/4	21 1/2	Михайловская.
	33 1/2	34 3/4	Касаткина.
	27	29	Сагибова.
	19 1/2	—	Пашкова.
	Осенью и весной вьючно.		
	15 1/4	15	Сторожевая.
	21	21	Радде (тел. ст.)
	19 1/2	20	Дичунъ.
	25 1/2	22 1/2	Помпѣевка (тел. ст.)

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Осенью и весной вьючно.	Зимой.	Названіе станцій.
...рсты и лошади.	26¾	20	Хинганъ.
	21¾	26	Поликарпова.
	18½	18¼	Союзная.
	18¼	18	Екатериноникольская (тел. ст.)
	20	20	Пузина.
	25¼	—	Нагибова.
	12¾	—	Добрая.
	21	—	Венцелева.
	18	—	Квашнина.
	18¼	—	Новая.
	28¼	—	Михайлово-Семеновская (тел. ст.).
	24¼	—	Воскресенская.
	13	—	Степанова.
	18	—	Головина.
	26	—	Вознесенская.
	20¼	—	Петровская (тел. ст.).
	22	—	Луговая.
	12¾	—	Верхне-Спасская.
	17	-	Нижне-Спасская.
	20	—	Новгородская.
	25¾	—	**г. Хабаровскъ** (Прим. Обл.).

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣтомъ.	Зимой.	Названіе станцій.
По 3 к. съ версты и лошади	31¼		п. Камень-Рыболовъ.
	17½		Мо.
			Зимнее сообщеніе между Лефу и Мо:
		—	Лефу.
		22¾	Мо.
	25¼	—	Встрѣчный.
	18½	—	Утесный.
	27	—	Дубининская.
	14	—	Никольская.
	20	—	Барановская.
	16	—	п. Раздольный. (тел. ст.).
	19	—	Тигровая.
	21	—	Подгорная.
	20	—	**г. Владивостокъ.**
и лошади.			**№ 2**
			г. Тюмень—г. Туринскъ 165¾ верстъ.
		—	**г. Тюмень** (Тобол. губ.).

	Лѣтомъ.	Зимой.	
По 3 копѣйки съ по...			**г. Хабаровскъ—г. Владивостокъ—849¼ в.**
	Лѣтомъ сообщеніе исключител. на пароходахъ	—	**г. Хабаровскъ.**
		19	Корсакова.
		19¾	Козакевича (тел. ст.).
		18½	Невельскаго.
		14	Черняева.
		22	Трехъ Святителей.
		18¼	Кукелево.
		17½	Будогосская (тел. ст.).
		17½	Венюкова.
		16¾	Кедровая.
		12¾	Шереметьева.
		19¾	Видная.
		18	Лончакова.
		15	Козловская.
		22¼	Васильева.
		25¾	Зарубина.
		21	Нижне-Никольская.
		28¾	Лопатинскій станокъ.
		27	Крутобережный.
		17¼	Княжеская.
		15	Графская.
		26½	Ильинская.
		25	Верхне-Никольскъ.
		22½	Буссе (тел. ст.).
		23½	Маркова № 1.
		25	Станица № 2 (Поповская).
		25¾	Стан. № 3 (Востоковск.).
		30¼	Стан. № 4 (Истокосунгач.)
		39¼	Сантахезы (Кириловская).
		32¾	Лефу (Шимохинская).

По 1½ копѣйки съ версты	28¼	26	Липчинская.
	19	18½	Усть-Ницинская.
	18½	—	Туринская.
	23½	22½	Томилова.
	22½	—	Липовская.
	26½	—	**г. Туринскъ.**
			№ 3
			г. Ялуторовскъ—г. Курганъ 195½ в.
	—	—	**г. Ялуторовскъ.** (Тоб. губ.).
	33	32	Бекшильская.
	24	—	Красногорская.
	28	—	Боровлянская.
	31½	—	Сладкій Логъ.
	17½	—	Бѣлозерская.
	26½	—	Кошкина.
	26	—	**г. Курганъ.**
			№ 4
			г. Томскъ—г. Нарымъ 475¼ верстъ.
			(На обывательскихъ лошадяхъ).
	—	—	**г. Томскъ** (Томск. губ.).
	29¼	27	Нелюбинское.
	25¼	—	Богородское.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 1½ коп. съ версты и лошади.	25½	15¼	Трубачева.
	26¾	24¾	Брагина.
	25	26¼	Карнаухова.
	15½	—	Николаевское.
	17½	—	Казырбатскія юрты.
	27	21¾	Жукова.
	31	25¼	Молчановское.
	19	—	Тагачинскія юрты.
	18½	—	Канапгина.
	17¼	—	Пятковскія юрты.
	21	—	Тайзаковскія »
	19	—	Косоговскія »
	17¼	—	Ново-Ильинское.
	31	22¼	Тогурское.
	29	—	Иванкины юрты.
	25½	—	Сагайдуковы юрты.
	28	—	Ласкины »
	27	—	г. Нарымъ.

№ 5.

г. Ачинскъ—г. Минусинскъ—330 вер.

	—	—	г. Ачинскъ. (Енис. губ.).
	18¼	—	Малоулуйская.
	11¾	—	Ново-Назаровская.
	18	—	Устьтугульская.
	24	—	Николаевская.
	20	—	Ключинская.
	16	—	Рыбальская.
	26	—	Коренино.
	32	—	Аешинская.
	28	29½	Батеневская.
	34	30	Усть-Ербинская.
	27	—	Абаканская.
	28¼	24¼	Туранская.
	21¾	—	Городчанская.
	25	—	г. Минусинскъ.

№ 6.

г. Красноярскъ—Туруханскъ—1415¼ вер.

	—	—	г. Красноярскъ (Енис. губ.).
	18	—	Старцовская.
	17¼	—	Таскинская.
	27	—	Шилинская.
	23	—	Верхнебартацкая.
	28	—	Малокоптацкая.
	25	—	Таловская.
	18	—	Бобровская.
	25	—	Мокрушинская.
	23	—	Казачинская.
	16	—	Ледяшева.
	27	—	Картино.
	26	—	Абалакова.
	23	—	Маклакова.
	19	—	Кузьминская.
	16	—	г. Енисейскъ.
	28	—	Погодаево.
	14	—	Баженова.
	26	—	Анциферовская.
	25	—	Нижне-Устьицкая.
	33	—	Савинская.
	10	—	Колмогорова.
	14	—	Пономарева.
	25	—	Назимовская.
	20	—	Сергѣева.
	35	—	Нижне-Шадринская.
	14	—	Серебрянникова.
	32	—	Ярцевская.
	40	—	Никулина.
	35	—	Тонкова.
	25	—	Зотина.
	14	—	Ворогова.
	37	—	Осинова.
	40	—	Подкаменно-Тунгузская.
	33	—	Сумарокова.
	33	—	Комсино.
	29	—	Ипзарева.
	24	—	Мирная.
	20	—	Бахтинская.
	26	—	Новоселовская.
	20	—	Чулково.
	30	—	Бородино.
	25	—	Верхне-Инбатская.
	23	—	Алпинская.
	24	—	Кангатовская.
	30	—	Нескинская.
	25	—	Нижне-Инбатская.
	20	—	Фатьяновская.
	20	—	Ямская.
	23	—	Баклановская.
	20	—	Черноостровская.
	17	—	Песковская.
	20	—	Шушковская.
	20	—	Байхинская.
	23	—	Новозаимская.
	17	—	Костинская.
	18	—	Мельничная.
	22	—	Мироѣдинская.
	25	—	Монастырская.
	30	—	г. Туруханскъ.

№ 7.

г. Иркутскъ—г. Баргузинъ.

			Отъ Иркутска до Ильинской см. маршрутъ № 1; далѣе: Ильинская-Баргузинъ 268½ в.
	—	—	Ильинская (Забайк. обл.)
	25	—	Турунтаевская. (Въ Турунтаевск. можно и изъ Половинной—31 в.).

Почтовая шаг.	Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
Шоссейная.	30¼	—	Гурулевская.
	25½	—	Хаимская.
	29¾	—	Гремячинская.
	26¼	31½	Туркинск. минер. воды (Горячинская).
	25	22	Катковская.
	28	24	Максимихинская.
	29¾	23½	Усть-Баргузинская.
	22	—	Адамовская.
	26½	—	г. Баргузинъ.

№ 8.

г. Иркутскъ—г. Кяхта.

Отъ Иркутска до Половинной см. маршрут. №1, далѣе: Половинная-Кяхта—240¾ в.

Почтовая.	—	—	Половинная (Забайк. обл.
	23¾	—	г. Верхнеудинскъ.
	18¼		Мухинская.

Почтовая шаг.	Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
Шоссейная.	31	-	Тарбагатайская.
	21½	—	Барская.
	33¾	—	Мухоршибирская.
	29½	—	Хонхолойское.
	20	—	Харауское.
	31	—	Петровскій заводъ.

№ 10.

г. Нерчинскъ—Нерчинскій заводъ—295¼ верстъ.

Почтовая.	—	—	г. Нерчинскъ (забайк. Об.)
	30¾	33½	Боянкино.
	33¼		Колобово.
	32	—	Шелопугино.
	26½		Кавыкучи-Ундинское.
	38½	-	Кавыкучи-Газимурское.
	35½	—	Тайнинская.
	34	—	Солонечинская.
	30½	—	Большезерентуйское.
	31¼	—	Нерчинскій зав.

Почтовая.			Иначе, минуя Верхнеудинскъ:
	—		Половинная.
	29		Мухинская.
Сѣверобайкальская.	19		Ключевская.
	27		Нижнеубукунская.
	27		Арбузовская.
	30¼		г. Селенгинскъ.
	18¾		Поворотная 1-ая.
	23¾		Калино-Перевалочная.
	25½		Усть-Кяхта.
Южнобайкальская.			Зимою отъ Верхнеудинска до Усть-Кяхта:
		—	Верхнеудинскъ.
		26	Рѣпиковская.
		34	Петесовская.
		32	Арсентьевская.
		29¾	г. Селенгинскъ.
		35	Номохоновская.
		35	Бутинская.
		35	Усть-Кяхта.
Почтовая.	23½	—	г. Троицкосавскъ.
	4	—	Кяхта.

№ 9.

г. Верхнеудинскъ—Петровскій заводъ—186½ вер.

Почтовая.	—	—	г. Верхнеудинскъ. (Заб. об.)
	16¾	10	Саянтуевская.

Почтовая шаг.	Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
Сѣверобайкальская.			

№ 11.

г. Стрѣтенскъ—Средняя кара.

Отъ Стрѣтенска до Шилкино см. маршрут. № 1, далѣе—Шилкино—Средняя кара—36½ в.

Южнобайкальская.	—	—	Шилкино (Забайк Обл.)
	16½	15¾	Усть-кара.
			(Въ Усть-кару можно ѣхать и изъ Лунжакинской—9½ в.)
	20	—	Средняя кара.

№ 12,

г. Хабаровскъ—г. Николаевскъ—911¼ вер.

Почтовая.	—	—	г. Хабаровскъ. (Прим. об.)
Лѣтомъ сообщеніе исключительно на пароходахъ.		19½	Воронежская.
		20	Зимовье Синдаки.
		18	Петропавловское село.
		18	Вятское село.
		22	Сарапульское (тел. ст.)
		16	Зимовье Синда.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 3 копѣйки съ версты на лошадь.	ключительно на пароходахъ.	12½	Зимовье Аткаръ.
		22½	„ Курунъ.
		22	„ Саянъ.
		16	Троицкая (тел. ст.)
		17½	станка Гіонъ.
		15	Полуст. Хайдуръ.
		25	Иннокентіевскъ.
		25	Малмыжское (Маэ.) (тел. ст.)
		14	Чельцы.
		19½	Хунгари.
		21	Орловское (тел. ст.)
		21	Хумми.
		22	Пермское (Мылки)
		21	Бѣльго.
		23½	Цянко.
		10	Кайданъ.
		13	Тамбовское (Горюнъ). (тел. ст.)
		15	Гячи.
		13	Нижне-Тамбовское.
		21	Шелеховское.
		16½	Литвинцевское.
		20½	Жеребцовское.
		23½	Зеленый боръ.
		13	Сама-Хаты.
		16	Пята (Циммермановская)

№ 14

г. Хабаровскъ - Новгородскій постъ (Посьетъ).

Отъ Хабаровска до Раздольнаго смотр. маршрут. № 1, далѣе—отъ Раздольнаго до Новгородскаго поста 185¾ вер.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
	—	—	Раздольный (Прим. Обл.).
	23¼	—	Исаева.
	25		Шкотова.
	23	—	Гаккелева.
	20¼	—	Черкасская.
	21¾		Славянская.
	15¾		Рязановская.
	21	—	Гладкая.
	23	—	Ново-Кіевскъ (Янгихэ).
	12¾	—	Новгородскій постъ.
			Отъ Гладкой до Новгородскаго поста, минуя Ново-Кіевскъ:
	—	—	Гладкая.
	20	—	Новгородскій постъ.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 3 копѣйки съ версты и лошади.	Лѣтомъ сообщеніе по	14	Пульца.
		15	Больба.
		11	Када.
		17	**г. Софійскъ.**
		15	Половинная.
		17	Маріинскъ (тел. ст.) (Отъ Маріинска вѣтвь къ посту Декастрѣ—67½ в. сообщеніе на собакахъ.)
		25	Пульса.
		15½	Булава.
		19¼	Иркутское.
		23½	Койма.
		18½	Богородское.
		19½	Герп.
		18	Михайловское (тел. ст.)
		12	Ново-Михайловское.
		19½	Воскресенское (Челпокъ).
		21	Бровцинка.
		21	Денесовка.
		14	Какинская бухта (Сабахъ).
		20	**г. Николаевскъ.**

№ 13

г. Николаевскъ-Александровскій постъ.

450 вер. зимой и 354 лѣт.

Лѣтомъ сообщеніе на пароходахъ, зимой—на собакахъ за цѣну обусловленную ежегоднымъ контрактомъ.

№ 15

г. Тюмень—Тобольскъ—Березовъ 1322½ вер.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 1½ копѣйки съ версты и лошади.	—	—	**г. Тюмень.** (Тобол. губ.).
	22	20	Малькова.
	27	—	Сазоновская.
	31	30	Покровская.
	23½	—	Южаковская.
	24½	22	Іевлевская.
	26½	25	Бачалина.
	26½	22	Байкалова.
	22	—	Кутарбитская.
	29	—	Карачинская.
	25½	20	**г. Тобольскъ.**
	20	—	Винокурова.
	17	—	Бронникова.
	57	—	Карбинскія юрты.
	69	—	Ялымскія юрты.
	35½	—	Кошелево.
	46	41	Юровская.
	28½	—	Демьяновская.
	27	—	Романовская.
	52	—	Деньщиковская.
	43	—	Цингалинская.
	46	—	Заводинская.
	36	—	Рѣполовская.
	39	—	Базьяновская.
	44	—	Самаровская.
	55	—	Троицкая.
	45	—	Елизарово.

Почтовая плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
	30	—	Сухоруковскія юрты.
	45	—	Сосновскія юрты.
	35	—	Лесшинскія »
	35	—	Большеатлымскія »
	45	—	Кондинскій монастырь.
	45	—	Шаркальскія юрты.
	45	—	Чемашевская.
	30	—	Кумодвановскія юрты.
	40	—	Новыя юрты.
	27	—	Еремовскія юрты.
	28	—	г. Березовъ.

№ 16.

г. Омскъ—г. Тобольскъ 602 версты.

Отъ Омска до Абатской см. маршрут. № 1, далѣе до Тобольска—339½ в.:

	—	—	Абатская (Тобол. губ.).
	31½	—	Челноково.
	26	—	Малахово.
	18	—	Готопуповская.
	30	—	Чистяковская.
	30½	27½	Кусерякская.
	19½	18	Балаклейская
	25½	24	Истятская.
	31	30	Древлянская.
	34	32	Конотилова.
	31½	29½	Старопогостинская.
	27½	25½	Бакшеева.
	17½	15½	Соляная.
	17	15	г. Тобольскъ.

№ 17.

г. Омскъ—г. Тара 652 в.

Отъ Омска до Абатской см. маршр. № 1, отъ Абатской до Готопуповской см. моршр. № 16, далѣе до Тары—314 в.:

	—	—	Готопуповская (Тоб. губ.)
	29	—	Викулова.
	23	—	Коточигова.
	25	—	Ачимова.
	29	—	Левскій волокъ.
	24	—	Верхъ-Левская.
	22½	—	Становская.
	19½	—	Рыбинская.
	19½	—	Фирстова.
	21½	—	Чаупина.
	26	—	Завьяловская.
	26	—	Знаменская.
	20	—	Бутаковская.
	29	—	г. Тара.

№ 18.

г. Тобольскъ—Сургутъ 864½ версты.

Отъ Тобольска до Самаровской см. маршр. № 15, далѣе до Сургута 304½ в.:

	—	—	Самаровская (Тобол. губ.).
	66	—	Шапчинская.
	59	—	Селіяровская.
	34½	30½	Сахаянскія юрты.
	44½	47½	Кувинская.
	26	—	Тундринская.
	37½	—	Пилючинская.
	37	—	г. Сургутъ.

№ 19.

г. Томскъ—Семипалатинскъ 860 верстъ.

Отъ Томска до ст. Проскоковой см. маршр. № 1, далѣе до Ильиноярской—692 в.:

	—	—	Проскокова (Томск. губ.).
	23¼	—	Ачинская.
	21½	—	Долгова.
	22	—	Гутова (тел. ст.).
	30	—	Боровлянка.
	31¼	—	Мостовская.
	20	—	Дѣвкина.
	27½	—	Медвѣдская.
	19¾	—	Ганюшкино зимовье.
	24¼	—	Анисимовская.
	25	—	Тальменская.
	23¾	—	Озерки.
	16	—	Новалиха.
	19½	—	г. Барнаулъ.
	26¼	—	Шадринская.
	26	—	Колманская.
	31¾	—	Чистюнская.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
верстъ и лошади.	24	—	Безголосова.
	28 1/4	—	Плотавская.
	23 1/4	—	Бѣлоглазова.
	33	—	Калмыцкіе мысы.
	35 1/2	—	Курьинская.
	26 1/2	—	Саушкина.
	21 1/4	—	**Змѣиногорскъ** рудникъ.
	29 1/4	—	Екатерининская.
	31 1/4	—	Шемонаиха.
	22 3/4	—	Красноярская.
	26	—	Пьяноярская (Семип. обл.).
			Отъ Пьяноярской до г. Семипалатинска см. маршр. № 23.

№ 20

Колывань-Барнаулъ 287 3/4 верстъ.

	—	—	**г. Колывань** (Томск. губ.).
	25	—	Каткова.
			(На стан. Каткову можно ѣхать и изъ Тарышкиной 20 в.).
	29 3/4	—	Ерестная.
	28	—	Берская.
	30	—	Койновская.
	32 1/4	—	Медвѣдская.
			Отъ ст. Медвѣдской до Барнаула см. маршр. № 19.

№ 21

Томскъ—Кузнецкъ 664 1/2 версты.

			Отъ Томска до Повалихи см. маршр. № 19, далѣе же до Кузнецка 303 вер.
	—	—	Повалиха (Томск. губ.).
	11	—	Бѣлоярская.
	34	—	Голубцова.
	26 1/2	—	Копылова.
	17 1/2	—	Сорокина.
	29 1/2	—	Хмѣлевская.
	33 1/4	—	Крестовская.
	21	—	Салаирскій рудникъ.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
верстъ и лошади.	31		Бочатъ.
	23 1/4		Карагайлинская.
	27	-	Терентьева.
	31	-	Ильинская.
	18	—	**г. Кузнецкъ,**

№ 22

Барнаулъ—Бійскъ 160 1/2 верстъ.

	—		**г. Барнаулъ** (Том. губ.).
	16	—	Бѣлоярская.
	27 1/2		Жилина. (Томск. губ.).
	25 1/4	—	Овчинникова.
	20 3/4	-	Петровская.
	21 1/4	—	Хайрюзовская.
	16 1/4	-	Буланиха.
	18 1/2		Шубина.
	15	--	**г. Бійскъ.**

N 23

Семипалатинскъ-Усть-Каменногорскъ—Алтайская станица 470 1/2 вер.

			г Семипалатинскъ. (Семипалат. Обл.)
	18	—	Озерная.
	24 1/2		Талицкая.
		Зимой и весной.	
	23	25 1/2	Шульбинская.
	23 1/2	—	Пьяноярская.
	18		Убинская.
	25	—	Барашевская.
	20 1/2	-	Красноярская.
	21 1/2	—	Уварова.
	21 1/2	—	**г. Усть-Каменногорскъ.**
	26 1/2	—	Ульбинская.
	15 1/2	-	Феклистовская.
	13 1/2	—	Сѣверная.
	18 1/2	-	Александровская.
	25 1/4	—	Бухторма.
	19	—	Воронинская.
	20 1/2	-	Черемшанка.
	20	—	Малокрасноярская.
	26 1/2	-	Больше-Нарымская.
	16	—	Мало-Нарымская.
	28		Таловка.
	17		Медвѣдка.
	23	—	**Алтайская станица.**

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
			№ 24.
			г. Усть-Каменногорскъ — Зайсанскій постъ — 405¼ вер.
по шоссе	—	—	**г. Усть-Каменногорскъ.** (Семипал. Обл.)
	28	—	Урунхайскій пикетъ.
	24	—	Себинскій.
	24	—	Сентанскій.
	26¼	—	Агапококтинскій.
	28¼	—	Караджальскій.
	28½	—	**г. Кокбекты.**
	22½	—	пик. Аралъ-Тюбе.
	20¾	—	Джусъ-Агачъ.
	22¼	—	Кара-Уткуль.
	29¾	—	Базаркэ.
	25¼	—	Бурханы.
	15¾	—	Чорга.
	17½	—	Еспе.
	25¾	—	Тай-Джусъ-Гунъ.
	19½	—	Сары-Булакъ.
	30¾	—	Кары-Булакъ.
	16½	—	**Зайсанскій постъ.**
			№ 25.
			Троицкъ—Омскъ—Семипалатинскъ — Вѣрный-Чимкентъ—3167¼ верстъ.
по 1½ конн. сѣверо	—	—	**г. Троицкъ** (Оренб. губ.)
	27	—	Ключевская.
	26	—	Каракульская.
	24½	—	Березовская 2-ая.
	22	—	Крутоярская.
	24	—	Луговая.
	24	—	Усть-Уйская.
	22½	—	Кочердыкская.
	27	—	Озерная.
	16	—	Звѣриноголовская.
	15	—	Алабужская.
	17½	—	Песчаная (Акмол. Обл.)
	24½	—	кр. Прѣсногорьковская.
	21½	—	Редутъ Прѣсногорьковск.
	23½	—	Кабанья.
	15½	—	Екатерининская.
	29	—	Прѣсновская стан.
	16	—	Новорыбинская.
	29¼	—	Сонжарская.
	30¼	—	Становая.
по 1½ конн. сѣверо	17½	—	Бобровская.
	18	—	Осморыжская.
	29½	—	Песчаная (тел. ст.).
	21	—	Прѣсная.
	15½	—	Черноръцкая.
	26	—	Черноярская.
	26½	—	**г. Павлодаръ.**
	21½	—	Подстепная.
	30	—	Ямышевская.
	22	—	Черная.
	31½	—	Лебяжья.
	21½	—	Подпускная.
	24	—	Кривинская.
	29	—	Семіярская (тел. ст.).
	26	—	Граченская.
	33	—	Черемуховская.
	20	—	Долонская.
		Весной.	
	23½	30¾	Бѣлокаменная.
	19½	24¼	Глуховская.
	16½	—	Старосемипалатинская.
	16	—	**г. Семипалатинскъ.**
	25	—	пик. Улугузскій
	22	—	» Аркалыкскій.
	27	—	» Ащикульскій.
	21½	—	» Джертатскій.
	26	—	« Кызылъ-Мулинскій.
	26½	—	» Аркатскій (тел. ст.).
	24	—	» Алджанъ-Адырскій.
	24½	—	» Узунъ-Булакскій.
	26¼	—	» Экрекейскій.
	22¾	—	» Алтынъ-Кулагскій.
	26¼	—	**г. Сергіополь** Семир. Обл.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
верстами и лошади.	31 1/2	—	Средне-Аягузская.
	29	—	пик. Талды-Кудукскій.
	23 3/4		» Кызылъ-Кійскій.
	26	—	» Мало-Аягузскій (тел. ст.).
	29 1/2	—	» Джузъ-Агачъ.
	14 1/2	—	Укунынъ-Качская.
	17 1/2	—	Арганатинская.
	28 1/2	—	Ащи-Булакская.
	17 1/2	—	Канджита-Булагская.
		Время весенн. разлив.	
	16 1/2	17	Ленсинская.
	28 1/2	—	Басканская.
	28 1/2	—	Аксуйская.
	25 1/2	—	Абакумовская.
	21	—	Арасанская
	29	—	г. Копалъ.
	27	—	Акъ-Ичке.
	28 1/4	—	Сарабулакская.
	21 1/2	—	Карабулакскій выселокъ.
	22	—	Джангызъ-Агачская.
	20 1/2	—	Царицынская.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 3 коп. версты и лошади.	24 1/2	—	г. Ауліэ-ата.
	18	—	Головачевская.
	16 3/4		Кулокъ.
	18 3/4	—	Бурное.
	24 1/4		Высокое.
	17 1/4	—	Лисицыно.
	14 3/4	—	Кориловка.
	19 1/2	—	Антоновка.
	15 1/4	—	Бѣлыя воды.
	20	—	г. Чимкентъ.
По 4 к. съ версты и лошади (вольн. почта).			**N 26** г. Троицкъ—Міяссъ ж. д. ст. 157 вер.
	—	—	г. Троицкъ (Оренб. губ.).
	21	—	Устьламинская.
	29 1/4	—	Кичигинская.
	26	—	Коельгская.
	29	—	Ключевская.
	22	—	Кундравинская.
	23	—	Міясскій заводъ.
	6 3/4	—	Міяссъ ж. д. станц.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 3 копѣйки съ версты и лошади.	25 1/2	—	Кугалинская.
	25		Алтынъ-Эмельская.
	28 1/4		Куянъ-Кузская.
	20	—	Карачекинская.
	34 3/4		Чингильдинская.
	23 3/4	—	укр. Илійское.
	23 1/2	—	Кутентайская.
	22 1/2	—	Карасуйская.
	24 1/2	—	г. Вѣрный.
	28 1/4	—	Любавинская.
	27 1/2	—	Казанско-Богородская.
	23	—	Самъ-Су.
	19 1/2		Тарганъ.
	30 1/2	—	Отаръ.
	32 1/2		Курдай.
	30	—	Сюгатинская.
	24 1/4	—	Константиновская.
	17 1/4		г. Пишпекъ.
	23	—	Суку-Лукъ.
	16 3/4		Бѣловодское.
	19	—	Кара-Балты
	30 1/2		Чалдаваръ (Сырдар. Обл.).
	26	—	укр. Мерке.
	17	—	Муньке.
	18 1/4	—	Луговое.
	23 1/2	—	Подгорное.
	17	—	Молдыбай.
	14 1/4	—	Акыръ-Тюбе
	16 1/2	—	Акъ-Чулакская.
	17	—	Учь-Булакъ.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 1 1/2 копѣйки съ версты и лошади.			**N 27** г. Петропавловскъ—г. Акмолы—597 1/4 в.
	—	—	г. Петропавловскъ (Акм. Обл.).
	18	—	Каратальская.
	20		Каратомарская.
	28	—	Камышловская (Аксуатская).
	24 3/4	—	Емантузская.
	23 1/4	—	Мизгильская.
	20	—	Аксу.
	18	—	Азатская.
	28	—	г. Кокчетавъ.
	18	—	пикетъ Прирѣчный.
	24 3/4	—	Зерендинская.
	18	—	Викторовская.
	23	—	Сандыктавская.
	16	—	пос. Петровскій.
	19	—	» Владиміровскій.
	19	—	» Михайловскій.
	19	—	» Покровскій.
	19 1/2		г. Атбасаръ.
	34 1/2	—	Байджигитская.
	21 1/2	—	Амантайская.
	23 1/4	—	Колутонская.
	21 1/4	—	Карабинская.

Прогонная плата.	Расстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 1½ коп. съ версты и лошади.	27	—	Чангарская
	19¼	—	Джеландинская.
	29¾	—	Карамендинская.
	28½	—	Бармакская.
	33	—	г. Анмолы.
			№ 28.
			г. Павлодаръ—г. Каркаралы—331¼ вер.
	—	—	г. Павлодаръ (Семип. обл.).
	33½	—	Калкаманская.
	40¾	—	Джемантузская.
	30	—	Кайдаульская.
	32	—	Чакчанская.
	24½	—	Карасорская,
	24	—	Баянъ-Аулъ.
	24½	—	Сартовская.
	22½	—	Бель-Агачская.
	23	—	Джелтанская.
	25	—	Куяндинская.
	26½	—	Сіорлинская.
	25	—	г. Каркаралы.

Прогонная плата.	Расстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 1½ коп. съ версты и лошади.	33½	—	Тополыная (Теректы).
	26	—	г. Лепса.
			N 31.
			г. Копалъ—Кульджа.
			Отъ Копала до Алтынъ-Эмельскаго см. маршр. № 25, далѣе до Харгоса 172¾ версты.
	—	—	Алтынъ-Эмельскій (Сем. обл.)
	27¾	—	Боща.
	25¼	—	Айна-Булакъ.
	20½	—	Конуръ-Оленская.
	25	—	Койбынъ.
	25	—	Голубевская (Борохунд-
	15½	—	г. Джаркентъ. [заръ.
	11¾	—	Аккентъ.
	22	—	Хоргосъ.
			Отъ Хоргоса до г. Кульджи — 94 вер., перевозка

Прогонная плата.	Расстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 3 коп. съ вер. и лош. По 1½ к. съ вер. и лош.			**№ 29.**
			г. Сергіополь—Бахты—278¼ вер.
	—	—	г. Сергіополь (Семир. Обл.).
	31	—	Нижне-Барынская.
	27¼	—	Тесекъ-Тасская.
	21½	—	Джакеы-Джартасская.
	26½	—	Каракольская.
	21½	—	Терсъ-Баканская.
	27½	—	Бургонская.
	21½	—	Урджарская.
	22	—	Баракпай.
	24	—	Хатынъ-Су.
	28½	—	Атагай.
	27	—	укр. Бахты (сл. Захаровск.).
			N 30.
			г. Сергіополь—Лепсинская.
			Отъ Сергіополя до Абакумовской см. Маршр. № 25, далѣе до Лепсинской. 92½ версты.
По 3 коп. съ вер. и лош.	—	—	Абакумовская (Семир. обл.)
	33	—	Саркандская.

Прогонная плата.	Расстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 3 коп. съ версты.			почтъ производится обознымъ порядкомъ.
			N 32.
			г. Пишпекъ—г. Пржевальскъ—371¾ вер.
	—	—	г. Пишпекъ (Семир. обл.).
	23½	—	Песыгаты.
	34¾	—	г. Токмакъ.
	27	—	Старый Токмакъ.
	26¼	—	Джиль-Арыкъ.
	23	—	Кокъ-Мойнакъ.
	24	—	Куте-Малды.
	25¼	—	Тура-Айгиръ.
	26½	—	Чекталъ.
	27½	—	Чулпанъ-Ата.
	21½	—	Кумурду.
	25	—	Сазоновка.
	28¼	—	Уй-Талъ.
	28½	—	Преображенское (Тупъ).
	31	—	г. Пржевальскъ.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 3 коп. съ вер. и лош.			**N 33.**
			г. Пишпекъ—укр. Нарынское.
			Отъ Пишпека до Куте-Малды см. маршр. № 32, далѣе до Нарынскаго — 154 1/2 вер.:
	—	-	Куте-Молды.
	25	—	Ортъ-Токай.
	31	-	Кумбель-Аты.
	22 1/4	—	Сары-Булакъ.
	26 3/4	-	Караункуртъ.
	26	—	Онъ-Арча.
	24 1/4	—	**укр. Нарынское.**
По 4 коп. вольн. поч.			**N 34.**
			г. Оренбургъ — Самаркандъ—2224 1/4 вер.
	—	—	Оренбургъ ст. ж. д.
	1 1/2	-	**г. Оренбургъ** (Оренб. губ.).
	17	—	Нѣжинская.
По 2 1/2 коп.	23 3/4	—	Джаловли.
	34	—	Терекли.
	17	—	Джулюсъ (Сыр. дар. обл.).
	20 1/4	—	Кара-Кудукъ-
	11	—	Константиновская
	16	—	Донгурлюкъ-Соръ.
	21 1/2	—	Куль-Кудукъ.
	12 3/4	—	Николаевская.
	18	—	Алты-Кудукъ.
	13 1/4	—	Акъ-Джулпасъ.
	16	—	Соппакъ.
	18 1/2	—	Анреевская.
	17 1/2	—	Камышлы-башъ.
	13 1/4	—	Головская.
	17 1/2	—	Бикъ-Баули.
	13 1/2	—	Юнійская.
	19 1/2	—	**г. Казалинскъ** (фортъ № 1).
	18 1/2	—	Баскара.
	22	—	Май-Либамъ.
	23 3/4	—	Акъ-Суатъ.
	21 1/2	—	Акъ-Джаръ.
	27 3/4	—	Пльчибай.
	25	—	Кара-Тугай.
	17 1/2	—	Хоръ-Хутъ.
	18 3/4	—	Фортъ № 2 (Кармакчи).
	20 1/2	—	Викторовская.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По 4 к. (вольн. поч.).	14 3/4	—	Каменноозерная.
	16	—	Вязовская.
	27	—	Красногорская.
	22 1/4	—	Гирьяльская.
	21	—	Верхнеозерная.
	27 1/2	—	Никольская.
	19	—	Ильинская.
	19	—	Подгорная.
	26	—	Губерлинская.
	29	—	Хабарная.
По 2 1/2 коп. съ версты и лошади.	26 1/2	—	**г. Орскъ.**
	27 1/2	—	Токанъ (Тургайск. обл.).
	18	—	Ащибутакъ.
	14 1/2	—	Истемесъ.
	25 3/4	—	Аралъ-Тюбе.
	21 1/4	—	Тастабутакъ.
	17 3/4	—	Сары-Камышъ.
	22 1/2	—	Бугаты-Сай.
	19	—	Дамды.
	28 1/2	—	Башъ-Карабутакъ.
	19 1/2	—	Карабутакъ.
	16 3/4	—	Ащисай.
	15 3/4	—	Чулакъ-Кайракты.
	25	—	Кумъ-Сай.
	23 1/4	—	Кара-Сай.
	15 1/2	—	Копани. (Каракудукъ.)
	17	—	Саралы,
	13 1/2	—	Перенузякъ.
	17 1/2	—	Кызылъ-Яръ.
	14	—	Бузъ-гумеръ.
	19	—	**г. Иргизъ** (Уральск. укр.).
	20 1/4	—	Джалангачъ.
	25 1/2	—	Акъ-Сай.
По 3 копѣйки съ вер.	18	—	Федоровская.
	24 1/2	—	Владиміровская.
	25	—	Александровская.
	18 1/4	—	Семеновская.
	22 1/4	—	Петровская.
	16	—	Аманъ-Ташъ.
	11	—	Дмитровская.
	22 1/2	—	**г. Перовскъ.**
	18 1/2	—	Бирюбай.
	12 3/4	—	Беръ-Казанъ.
	17 3/4	—	Джарты-Кумъ.
	19 3/4	—	Сары-Чеганакъ.
	17 1/2	—	Таръ-Тугай.
	21 3/4	—	укр. Джулекъ.
	25 1/4	—	Мешеули.
	23 3/4	—	Джальпакъ-Таль.
	26 1/4	—	Тюмень-Арыкъ.
	21 3/4	—	Яны-Курганъ.
	19 3/4	—	Акъ-Кумъ.
	22	—	Ташъ-Суатъ.
	23	—	Сауранъ.
	23 3/4	—	Кошъ-Мизгиль.
	19	—	**г. Туркестанъ.**
	24	—	Иканъ.
	21	—	Ногай-Кура.
	21 1/2	—	Акъ-Моллы.
	23 3/4		Бугунь.
	25 1/2	-	Арысь.
	21 1/4		Буру-Джаръ.
	17 1/4	—	**г. Чимкентъ.**
	15 3/4		Аманъ-Ташъ.
	13 3/4	—	Бекляръ-Бекъ.
	22	-	Шарапханы.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По казенной надобности по 2½ к., а по частной—по 3 копѣйки. По 3 коп.	12½	—	Джерн.
	16¾	—	Кауфмановское.
	15	—	Черняевка.
	18¾	—	**г. Ташкентъ.**
	22½	—	Піязбашъ.
	17½	—	Старый-Ташкентъ.
	23	—	укр. Чиназъ.
	23	—	Малекъ (Самарк. Обл.).
	33¾	—	Мурза-работъ.
	31	—	Агачлы-рабатъ.
	22	—	Учь-Тюбе.
	15	—	**г. Джизакъ.**
	25	—	Яны-Курганъ.
	17	—	Сарайлыкъ.
	15	—	Каменный мостъ.
	19¾	—	Джимбай.
	19¾	—	**г. Самаркандъ.**

N 35.

Джизакъ—Ходжентъ 178½ вер.

а д п.	—	—	**г. Джизакъ** (Самарк. Обл.).
	20¾	—	Рават.
в е р е т ы и л о ш а д и.	26	—	Дурманча.
	30¼	—	Курганъ-Тепе.
	31¼	—	**г. Новый-Маргеланъ.**
	26¾	—	Куа.
	25¾	—	Ассаке.
	16	—	**г. Андижанъ.**
	22	—	Ходжеватъ (Джуля-Кудукъ).
	24½	—	**г. Ошъ** (Ушъ).

N 37.

Кокандъ—Намаганъ 103 вер.

	—	—	**г. Кокандъ** (Ферган. Обл.).
	18½	—	Урганчи.
	26	—	Папъ.
	18¼	—	**г. Чустъ.**
	26¾	—	Тюря-Курганъ.
	13¾	—	**г. Намаганъ.**

По 3 копѣйки съ веретъ и лош.	31¾	—	Заминъ.
	23½	—	Сават.
	32¾	—	Ура-Тюбе.
	22½	—	Хошъ-Тапль.
	20¾	—	Нау.
	26½	—	**г. Ходжентъ.**

N 36.

Ташкентъ—Ошъ 461¼ вер.

	—	—	**г. Ташкентъ** (Сырдар. Обл.).
	10¾	—	Чирчикъ.
	19½	—	Той-Тюбе.
	16¼	—	Бекентъ.
	16½	—	Уральская.
	26¾	—	Джанъ-Будакъ.
	25¼	—	Мурза-Рабатъ (Самарк. Обл.).
	24½	—	г. Ходжентъ.
	23½	—	Костакозъ.
	21	—	Каракъ-Чукумъ (Ферг. Обл.).
	20	—	Патара.
	23	—	Бишъ-Арыкъ.
	21	—	Чучай.
	11	—	**г. Кокандъ.**
По 3 копѣйки съ			

N 38.

Нов. Маргеланъ—Маргеланъ 14 вер.

	—	—	**г. Новый-Маргеланъ.**
	14	—	**Маргеланъ** (Ферган. Обл.).

N 39.

Иркутскъ—Якутскъ—Петропавловскій портъ. 7579½ вер.

	—	—	**г. Иркутскъ** (Иркут. губ.).
	23	—	Хомутовская (Кудинская).
	21	—	Жердовская.
	21½	—	Усть-Ордынская (Боло-синская).
	31	—	Ользоновская.
	25	—	Баендаевская.
	29	—	Хоготская.
	30	—	Манзурская.
	31½	—	Маломанзурская.
	24½	24	Качужская прист.

Прогонная плата.	Расстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
съ перестными лошадьми.	35¾	—	**г. Верхоленскъ.**
	25	—	Тюменцовская.
	16	—	Коркинская.
	19½		Петровская.
	22	—	Пономаревская.
	21	—	Жигаловская.
	Лѣтомъ водой на лодкахъ.		
	30	30½	Устьильгинская.
	25¾	26	Грузновская.
	18¼	19	Закаменская.
	15¾	16¾	Шамановская.
	16¾	18	Головская.
	16½	16	Суровская.
	15	15½	Дядинская.
	21	22	Басовская.
	19¾	21	Ординская.
	17½	17¼	Тарасовская.
	21	22	Скокинская.
	19½	20	Боярская.
	23¾	23	Омолоевская.
	17½	18	Ржская.
	17½	17¾	Банная.
	17	16¾	Турцкая.
	16	16	Усть-Кутская.

Прогонная плата.	Расстояніе между станціями. Лѣтомъ водою на лодкахъ.	Зимой.	Названіе станцій.
съ перестными лошадьми.	18¼	13	Половинная.
	17	15¼	Неледуйская.
	26½	28¼	Крестовская.
	27	28	Песковская.
	23¾	25	Половинная.
	25	31¼	Хамринская.
	25	26	Конкинская.
	17¼	20½	Терешинская.
	27¾	29½	Мухтуйская.
	21½	22¼	Магурьяринская.
	17½	20	Батамайская.
	20	21½	Саддыкольская.
	24¼	28½	Пюйская.
	18	17½	Туруктинская.
	18	17½	Жербинская.
	Лѣтомъ на колесахъ.		
	17¾	16½	Тинная (Якут. Обл.).
	21	—	Каменская.
	23	—	Жедойская.
	30	—	**Нохтуйскъ.**
	30	—	Точильная.
	22	—	Березовская.
	17½	—	Инняхская.

По 4½ копѣйки	18½	18½	Якуринская.
			Козаркинская (Подымахинская).
	27½	28	
	20	20¼	Кокуйская.
	23¼	25¾	Суховская.
	26¼	25½	Пазаровская.
	21	23	Марковская.
	21¼	21	Ульканская.
	17¾	17½	Красноярская.
	13¾	14	Потаповская.
	23¾	22¾	Макаровская.
	14½	15	Заборская.
	22¼	31¼	Безрукова.
	40¼		**г. Киренскъ.**
	26½	21	Алексѣевская.
	25	21	Горбовская.
	26	28	Вишняковская.
	24	25	Сполошинская.
	22	24¼	Ильинская.
	21	22	Дарьинская.
	27¼	28½	Ичерская.
	21½	22½	Мутинская.
	25½	28	Иванушковская.
	26	29	Частинская.
	18	18½	Цьянобыковская.
	19	18½	Дубровская.
	31	30	Курейская.
	21½	26	Солянская.
	17½	18¼	Царшинская.
	22½	26½	Рысьинская.
	25	26	Чуйская.
	20½	22½	**Витимскъ.**

По 4½ копѣйки	22	—	Дельгейская.
	20	—	Кочегаровская.
	21	—	Неленская.
	32½	—	Черендейская.
	22½	—	Бирюцкая.
	20	—	Бердянская.
	20	—	Дурдусовская.
	18	—	**г. Олекминскъ.**
	26	—	Солянская.
	22¼	—	Харьялахская.
	24	—	Наманинская.
	28	—	Русская.
	31½	—	Чекурская.
	17	—	Бѣлая.
	17	—	Хатымъ-Тумульская.
	22¼	—	Мархинская.
	22½	—	Марчиханская.
	35½	—	Саныяхтатская.
	25	—	Еловская.
	25 12	—	Малыканская.
	22	—	Чуранская.
	17½	—	Пентская.
	17¾	—	Крестяхская.
	18¾	—	Журинская.
	26½	—	Оймуранская.
	16	—	Адъ-Дабанская.
	19	—	Синская.
	27¾	—	Батамайская.
	24½	—	Титъ-Аринская.
	22	—	Еланская.
	22	—	Тоенъ-Аринская.
	15		Булгуняхтятская.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой	Названіе станцій.
По 4½ коп.	15½	—	Бестятская.
	23¾	—	Покровская.
	18½	—	Улахъ-Анская.
	21¾	—	Тектюрская.
	17	—	Табагинская.
	25	—	**г. Якутскъ.**
По 5 коп.	7	—	Ярмонская.
	28	—	Толбыяхтатская.
			Зимой отъ Якутска до Толбыяхтатской:
	—	—	**г. Якутскъ.**
	—	28	Толбыяхтатская.
	15	—	Тегюлинская.
	32	—	Чакійская.
	34	—	Поротовская.
	32	—	Чурапчинская.
	32	—	Арилахская.
	30	—	Лебягинская.
	27	—	Менжегенская.
	27	—	Амгинская.
	47	—	Нахунская.
	30	—	Алданская.
	90	—	Черноѣсская.
	150	—	Алханъ-Юнская.
	190	—	Юдомокрестовская.
	200	—	Мѣтинская (Прим. Обл.).
	54	—	**г. Охотскъ.**
			Зимой отъ Черноѣсской до Охотска:
	—	—	Черноѣсская.
	—	65	Карныстатская.
	—	64	Алаханъ-Юнская.
	—	55	Перода-Анча.
	—	70	Хаенженская.
	—	85	Юдомокрестовская.
	—	70	Кентандинская.
	—	65	Агатканская.
	—	36	Архинская (Примор. Обл.).
	—	45	Мѣтинская.
	—	54	**г. Охотскъ.**
Сообщеніе по этому тракту производится только зимой.		100	Ипское.
		400	Тауйская.
		75	Арманская.
		150	Ольская.
		200	Ямское.
		300	Туманское.
		300	Таватомское.
		150	Наяханская.
		100	**г. Гижигинскъ.**
		150	Корякское (Пармское).
		200	Каменская.
		200	Подкагирская.

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями. Лѣт.	Зимой.	Названіе станцій.
По этому тракту производится только зимой.		250	Лѣсновская.
		60	Кинькильское.
		50	Паланское.
		41	Кахтанинское.
		60	Ваенпольское.
		90	Аманинское.
		40	Тигильская.
		150	Сѣданкино.
		40	Еловская.
		57	Харчинская.
		25	Ключевская (отъ Ключевской до Нижне-Камчатска—95 верстъ сообщеніе на собакахъ).
		30	Крестовское.
		39	Ушковское.
		51	Козыревское.
		52	Толбачинское.
		38	Щапинское.
		51	Мапурское.
		35	Кирганское.
		14	Милковское.
		12	**г. Верхне-Камчатскъ.**
		34	Шеромское.
		32	Пущинское.
Сообщеніе		55	Ганальское.
		41	Малкинское.
		40	Начикинское.
		41	Карякское.
		45	Авачинская.
		12	**г. Петропавл. портъ.**

N 40.

Иркутскъ — Мальтинская стан. 97 вер.

	—	—	**г. Иркутскъ** (Иркут. губ.).
	24	—	Уриковская.
	26	—	Болейская.
	20	—	Александр. винок. заводъ.
Трактъ между Александр. зав. и Мальтинской существуетъ лишь во время покрытія и замерзанія Ангары.	15	—	Олонская.
	12	—	Мальтинская, стан. на трактѣ маршрута № 1.

N 41.

Якутскъ—Амгинская ст. 178 вер.

	—	—	**г. Якутскъ** (Якутск. губ.).
	9	—	Боръ-Иланская.
	31	—	Бегюрская.
	30	—	Пргалахская.
	31	—	Женкеринская.
	27	—	Хонкуюнкинская.
	25	—	Крестовская.
	25	—	Амгинская.

ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

Разсчетная таблица платъ за билеты и багажъ.

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
1	—	23	—	14	—	9	0,35
2	—	23	—	14	—	9	0,35
3	—	23	—	14	—	9	0,35
4	—	23	—	14	—	9	0,35
5	—	23	—	14	—	9	0,35
6	—	23	—	14	—	9	0,35
7	—	25	—	15	—	10	0,40
8	—	30	—	18	—	12	0,46
9	—	33	—	20	—	13	0,52
10	—	38	—	23	—	15	0,58
11	—	40	—	24	—	16	0,63
12	—	43	—	26	—	17	0,69
13	—	45	—	27	—	18	0,75
14	—	53	—	32	—	21	0,81
15	—	55	—	33	—	22	0,86
16	—	58	—	35	—	23	0,92
17	—	60	—	36	—	24	0,98
18	—	65	—	39	—	26	1,04
19	—	70	—	42	—	28	1,09
20	—	73	—	44	—	29	1,15

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
21	-	75	—	45	—	30	1,21
22	-	80	—	48	—	32	1,27
23	-	83	—	50	—	33	1,32
24	-	88	—	53	—	35	1,38
25	—	90	—	54	—	36	1,44
26	—	95	—	57	—	38	1,50
27	—	98	—	59	—	39	1,55
28	1	00	—	60	—	40	1,61
29	1	03	—	62	—	41	1,67
30	1	10	—	66	—	44	1,73
31	1	13	—	68	—	45	1,78
32	1	15	—	69	—	46	1,84
33	1	18	—	71	—	47	1,90
34	1	23	—	74	—	49	1,96
35	1	28	—	77	—	51	2,01
36	1	30	—	78	—	52	2,07
37	1	33	—	80	—	53	2,13
38	1	38	—	83	—	55	2,19
39	1	40	—	84	—	56	2,24
40	1	45	—	87	—	58	2,30
41	1	48	—	89	—	59	2,36
42	1	53	—	92	—	61	2,42
43	1	55	—	93	—	62	2,47
44	1	58	—	95	—	63	2,53
45	1	60	—	96	—	64	2,59
46	1	68	1	01	—	67	2,65
47	1	70	1	02	—	68	2,70
48	1	73	1	04	—	69	2,76
49	1	75	1	05	—	70	2,82
50	1	80	1	08	—	72	2,88
51	1	85	1	11	—	74	2,93
52	1	88	1	13	—	75	2,99
53	1	90	1	14	—	76	3,05

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фрн. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
54	1	95	1	17	—	78	3,11
55	1	98	1	19	—	79	3,16
56	2	03	1	22	—	81	3,22
57	2	05	1	23	—	82	3,28
58	2	10	1	26	—	84	3,34
59	2	13	1	28	—	85	3,39
60	2	15	1	29	—	86	3,45
61	2	18	1	31	—	87	3,51
12	2	25	1	35	—	90	3,57
63	2	28	1	37	—	91	3,62
64	2	30	1	38	—	92	3,68
65	2	33	1	40	—	93	3,74
66	2	38	1	43	—	95	3,80
67	2	43	1	46	—	97	3,85
68	2	45	1	47	—	98	3,91
69	2	48	1	49	—	99	3,97
70	2	53	1	52	1	01	4,03
71	2	55	1	53	1	02	4,08
72	2	60	1	56	1	04	4,14
73	2	63	1	58	1	05	4,20
74	2	68	1	61	1	07	4,26
75	2	70	1	62	1	08	4,31
76	2	73	1	64	1	09	4,37
77	2	75	1	65	1	10	4,43
78	2	83	1	70	1	13	4,49
79	2	85	1	71	1	14	4,54
80	2	88	1	73	1	15	4,60
81	2	90	1	74	1	16	4,66
82	2	95	1	77	1	18	4,72
83	3	00	1	80	1	20	4,77
84	3	03	1	82	1	21	4,83
85	3	05	1	83	1	22	4,89
86	3	10	1	86	1	24	4,95

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
87	3	13	1	88	1	25	5,00
88	3	18	1	91	1	27	5,06
89	3	20	1	92	1	28	5,12
90	3	25	1	95	1	30	5,18
91	3	28	1	97	1	31	5,23
92	3	30	1	98	1	32	5,29
93	3	33	2	00	1	33	5,35
94	3	40	2	04	1	36	5,41
95	3	43	2	06	1	37	5,46
96	3	45	2	07	1	38	5,52
97	3	48	2	09	1	39	5,58
98	3	53	2	12	1	41	5,64
99	3	58	2	15	1	43	5,69
100	3	60	2	16	1	44	5,75
101	3	63	2	18	1	45	5,81
102	3	68	2	21	1	47	5,87
103	3	70	2	22	1	48	5,92
104	3	75	2	25	1	50	5,98
105	3	78	2	27	1	51	6,04
106	3	83	2	30	1	53	6,10
107	3	85	2	31	1	54	6,15
108	3	88	2	33	1	55	6,21
109	3	90	2	34	1	56	6,27
110	3	98	2	39	1	59	6,33
111	4	00	2	40	1	60	6,38
112	4	03	2	42	1	61	6,44
113	4	05	2	43	1	62	6,50
114	4	10	2	46	1	64	6,56
115	4	15	2	49	1	66	6,61
116	4	18	2	51	1	67	6,67
117	4	20	2	52	1	68	6,73
118	4	25	2	55	1	70	6,79
119	4	28	2	57	1	71	6,84

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб	Коп.	Руб.	Коп.	
120	4	33	2	60	1	73	6,90
121	4	35	2	61	1	74	6,96
122	4	40	2	64	1	76	7,02
123	4	43	2	66	1	77	7,07
124	4	45	2	67	1	78	7,13
125	4	48	2	69	1	79	7,19
126	4	55	2	73	1	82	7,25
127	4	58	2	75	1	83	7,30
128	4	60	2	76	1	84	7,36
129	4	63	2	78	1	85	7,42
130	4	68	2	81	1	87	7,48
131	4	73	2	84	1	89	7,53
132	4	75	2	85	1	90	7,59
133	4	78	2	87	1	91	7,65
134	4	83	2	90	1	93	7,71
135	4	85	2	91	1	94	7,76
136	4	90	2	94	1	96	7,82
137	4	93	2	96	1	97	7,88
138	4	98	2	99	1	99	7,94
139	5	00	3	00	2	00	7,99
140	5	03	3	02	2	01	8,05
141	5	05	3	03	2	02	8,11
142	5	13	3	08	2	05	8,17
143	5	15	3	09	2	06	8,22
144	5	18	3	11	2	07	8,28
145	5	20	3	12	2	08	8,34
146	5	25	3	15	2	10	8,40
147	5	30	3	18	2	12	8,45
148	5	33	3	20	2	13	8,51
149	5	35	3	21	2	14	8,57
150	5	40	3	24	2	16	8,63
151	5	43	3	26	2	17	8,68
152	5	48	3	29	2	19	8,74

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
153	5	50	3	30	2	20	8,80
154	5	55	3	33	2	22	8,86
155	5	58	3	35	2	23	8,91
156	5	60	3	36	2	24	8,97
157	5	63	3	38	2	25	9,03
158	5	70	3	42	2	28	9,09
159	5	73	3	44	2	29	9,14
160	5	75	3	45	2	30	9,20
161	5	78	3	47	2	31	9,26
162	5	80	3	48	2	32	9,32
163	5	83	3	50	2	33	9,37
164	5	85	3	51	2	34	9,43
195	5	88	3	53	2	35	9,49
166	5	88	3	53	2	35	9,55
167	5	90	3	54	2	36	9,60
168	5	93	3	56	2	37	9,66
169	5	95	3	57	2	38	9,72
170	5	98	3	59	2	39	9,78
171	6	00	3	60	2	40	9,83
172	6	03	3	62	2	41	9,89
173	6	05	3	63	2	42	9,95
174	6	08	3	65	2	43	10,01
175	6	10	3	66	2	44	10,06
176	6	10	3	66	2	44	10,12
177	6	13	3	68	2	45	10,18
178	6	15	3	69	2	46	10,24
179	6	18	3	71	2	47	10,29
180	6	20	3	72	2	48	10,35
181	6	23	3	74	2	49	10,41
182	6	25	3	75	2	50	10,47
183	6	28	3	77	2	51	10,52
184	6	30	3	78	2	52	10,58
185	6	33	3	80	2	53	10,64

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
186	6	33	3	80	2	53	10,70
187	6	35	3	81	2	54	10,75
188	6	38	3	83	2	55	10,81
189	6	40	3	84	2	56	10,87
190	6	43	3	86	2	57	10,93
191	6	45	3	87	2	58	10,98
192	6	48	3	89	2	59	11,04
193	6	50	3	90	2	60	11,10
194	6	53	3	92	2	61	11,16
195	6	55	3	93	2	62	11,21
196	6	55	3	93	2	62	11,27
197	6	58	3	95	2	63	11,33
198	6	60	3	96	2	64	11,39
199	6	63	3	98	2	65	11,44
200	6	65	3	99	2	66	11,50
201	6	68	4	01	2	67	11,56
202	6	70	4	02	2	68	11,62
203	6	73	4	04	2	69	11,67
204	6	75	4	05	2	70	11,73
205	6	78	4	07	2	71	11,79
206	6	78	4	07	2	71	11,85
207	6	80	4	08	2	62	11,90
208	6	83	4	10	2	73	11,96
209	6	85	4	11	2	74	12,02
210	6	88	4	13	2	75	12,08
211	6	90	4	14	2	76	12,13
212	6	93	4	16	2	77	12,19
213	6	95	4	17	2	78	12,25
214	6	98	4	19	2	79	12,31
215	7	00	4	20	2	80	12,36
216	7	00	4	20	2	80	12,42
217	7	03	4	22	2	81	12,48
218	7	05	4	23	2	82	12,54

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
219	7	08	4	25	2	83	12,59
220	7	10	4	26	2	84	12,65
221	7	13	4	28	2	85	12,71
222	7	15	4	29	2	86	12,77
223	7	18	4	31	2	87	12,82
224	7	20	4	32	2	88	12,88
225	7	23	4	34	2	89	12,94
226	7	23	4	34	2	89	13,00
227	7	25	4	35	2	90	13,05
228	7	28	4	37	2	91	13,11
229	7	30	4	38	2	92	13,17
230	7	33	4	40	2	93	13,23
231	7	35	4	41	2	94	13,28
232	7	38	4	43	2	95	13,34
233	7	40	4	44	2	96	13,40
234	7	43	4	46	2	97	13,46
235	7	45	4	47	2	98	13,51
236	7	45	4	47	2	98	13,57
237	7	48	4	49	2	99	13,63
238	7	50	4	50	3	00	13,69
239	7	53	4	52	3	01	13,74
240	7	55	4	53	3	02	13,80
241	7	58	4	55	3	03	13,86
242	7	60	4	56	3	04	13,92
243	7	63	4	58	3	05	13,97
244	7	65	4	59	3	06	14,03
245	7	68	4	61	3	07	14,09
246	7	68	4	61	3	07	14,15
247	7	70	4	62	3	08	14,20
248	7	73	4	64	3	09	14,26
249	7	75	4	65	3	10	14,32
250	7	78	4	67	3	11	14,38
251	7	80	4	68	3	12	14,43

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
252	7	83	4	70	3	13	14,49
253	7	85	4	71	3	14	14,55
254	7	88	4	73	3	15	14,61
255	7	90	4	74	3	16	14,66
256	7	90	4	74	3	16	14,72
257	7	93	4	76	3	17	14,78
258	7	95	4	77	3	18	14,84
259	7	98	4	79	3	19	14,89
260	8	00	4	80	3	20	14,95
261	8	03	4	82	3	21	15,01
262	8	05	4	83	3	22	15,07
263	8	08	4	85	3	23	15,12
264	8	10	4	86	3	24	15,18
265	8	13	4	88	3	25	15,24
266	8	13	4	88	3	25	15,30
267	8	15	4	89	3	26	15,35
268	8	18	4	91	3	27	15,41
269	8	20	4	92	3	28	15,47
270	8	23	4	94	3	29	15,53
271	8	25	4	95	3	30	15,58
272	8	28	4	97	3	31	15,64
273	8	30	4	98	3	32	15,70
274	8	33	5	00	3	33	15,76
275	8	35	5	01	3	34	15,81
276	8	35	5	01	3	34	15,87
277	8	38	5	03	3	35	15,93
278	8	40	5	04	3	36	15,99
279	8	43	5	06	3	37	16,04
280	8	45	5	07	3	38	16,10
281	8	48	5	09	3	39	16,16
282	8	50	5	10	3	40	16,22
283	8	53	5	12	3	41	16,27
284	8	55	5	13	3	42	16,33

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ. I кл.		II кл.		III кл.		Копѣйки за 10 фунт. багажа.
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
285	8	58	5	15	3	43	16,39
286	8	58	5	15	3	43	16,45
287	8	60	5	16	3	44	16,50
288	8	63	5	18	3	45	16,56
289	8	65	5	19	3	46	16,62
290	8	68	5	21	3	47	16,68
291	8	70	5	22	3	48	16,73
292	8	73	5	24	3	49	16,79
293	8	75	5	25	3	50	16,85
294	8	78	5	27	3	51	16,91
295	8	80	5	28	3	52	16,96
296	8	80	5	28	3	52	17,02
297	8	83	5	30	3	53	17,08
298	8	85	5	31	3	54	17,14
299	8	88	5	33	3	55	17,19
300	8	90	5	34	3	56	17,25
301— 25	9	50	5	70	3	80	17,25
326— 50	10	—	6	—	4	—	18,75
351 - 75	10	50	6	30	4	20	20,25
376 400	11	—	6	60	4	40	21,75
401 - 25	11	50	6	90	4	60	23,25
426— 50	12	—	7	20	4	80	24,75
451— 75	12	50	7	50	5	—	26,25
476—500	13	—	7	80	5	20	27,75
501— 30	13	50	8	10	5	40	29,25
531— 60	14	—	8	40	5	60	30,75
561 90	14	50	8	70	5	80	32,25
591—320	15	—	9	—	6	—	33,75
621 50	15	50	9	30	6	20	35,25
651— 80	16	—	9	60	6	40	36,75
681 -710	16	50	9	90	6	60	38,25
711— 45	17	—	10	20	6	80	39,75
716 – 80	17	50	10	50	7	—	41,25

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фунт. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
781— 815	18	—	10	80	7	20	42,75
816— 50	18	50	11	10	7	40	44,25
851— 85	19	—	11	40	7	60	45,75
886— 920	19	50	11	70	7	80	47,25
921— 55	20	—	12	—	8	—	48,75
956— 90	20	50	12	30	8	20	50,25
991 -1030	21	—	12	60	8	40	51,75
1031— 70	21	50	12	90	8	60	53,25
1071— 110	22	—	13	20	8	80	54,75
1111— 50	22	50	13	50	9	—	56,25
1151— 90	23	—	13	80	9	20	57,75
1191— 230	23	50	14	10	9	40	59,25
1231— 70	24	—	14	40	9	60	60,75
1271— 310	24	50	14	70	9	80	62,25
1311— 50	25	—	15	—	10	—	63,75
1351 - 90	25	50	15	30	10	20	65,25
1391 - 430	26	—	15	60	10	40	66,75
1431— 70	26	50	15	90	10	60	68,25
1471— 510	27	—	16	20	10	80	69,75
1511 - 60	27	50	16	50	11	—	71,25
1561— 610	28	—	16	80	11	20	72,75
1611— 60	28	50	17	10	11	40	74,25
1661 - 710	29	—	17	40	11	60	75,75
1711 - 60	29	50	17	70	11	80	77,25
1761— 810	30	—	18	—	12	—	78,75
1811— 60	30	50	18	30	12	20	80,25
1861— 910	31	—	18	60	12	40	81,75
1911— 60	31	50	18	90	12	60	83,25
1961—2010	32	—	19	20	12	80	84,75
2011— 60	32	50	19	50	13	—	86,25
2061— 110	33	—	19	80	13	20	87,75
2111— 60	33	50	20	10	13	40	89,25
2161— 210	34	—	20	40	13	60	90,75

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фунт. багажа.
	I кл		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
2211 - 60	34	50	20	70	13	80	92,25
2261— 310	35	—	21	—	14	—	93,75
2311— 60	35	50	21	30	14	20	95,25
2361— 410	36	—	21	60	14	40	96,75
2411 - 60	36	50	21	90	14	60	98,25
2461 - 510	37	—	22	20	14	80	99,75
2511— 60	37	50	22	50	15	—	101,25
2561— 610	38	—	22	80	15	20	102,75
2611— 60	38	50	23	10	15	40	104,25
2661 - 710	39	—	23	40	15	60	105,75
2711— 60	39	50	23	70	15	80	107,25
2761— 810	40	—	24	—	16	—	108,75
2811— 60	40	50	24	30	16	20	110,25
2861— 910	41	—	24	60	16	40	111,75
2911 60	41	50	24	90	16	60	113,25
2961—3010	42	—	25	20	16	80	114,75
3011— 60	42	50	25	50	17	—	116,25
3061 110	43	-	25	80	17	20	117,75
3111— 60	43	50	26	10	17	40	119,25
3161— 210	44	-	26	40	17	60	120,75
3211— 60	44	50	26	70	17	80	122,25
3261— 310	45	—	27	—	18	—	123,75
3311— 60	45	50	27	30	18	20	125,25
3361 - 410	46	—	27	60	18	40	126,75	
3411 [illegible]	46	50	27	90	18	60	128,25
3461— 510	47	—	28	20	18	80	129,75
3511 - [illegible]	47	50	28	50	19	—	131,25
3561— 61	48	—	28	80	19	20	132,75
3611— 60	48	50	29	10	19	40	134,25
3661— 710	49	—	29	40	19	60	135,75
3711— 60	49	50	29	70	19	80	137,25
3761— 810	50	—	30	—	20	—	138,75
3811— 60	50	50	30	30	20	20	140,25

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фунт. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
3861— 910	51	—	30	60	20	40	141,75
3911— 60	51	50	30	90	20	60	143,25
3961—4010	52	—	31	20	20	80	144,75
4011 - 60	52	50	31	50	21	—	146,25
4061 - 110	53	—	31	80	21	20	147,75
4111 — 60	53	50	32	10	21	40	149,25
4161 — 210	54	—	32	40	21	60	150,75
4211 - 60	54	50	32	70	21	80	152,25
4261— 310	55	—	33	—	22	—	153,75
4311 - 60	55	50	33	30	22	20	155,25
4361 - 410	56	—	33	60	22	40	156,75
4411 — 60	56	50	33	90	22	60	158,25
4461 - 510	57	-	34	20	22	80	159,75
4511 - 60	57	50	34	50	23	—	161,25
4561 - 610	58	-	34	80	23	20	162,75
4611 - 60	58	50	35	10	23	40	164,25
4661 710	59	—	35	40	23	60	165,75

Правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и условія проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу.

Съ 1 Декабря 1894 года.

§ 1. Общій пассажирскій тарифъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ примѣняется на всѣхъ открытыхъ для постояннаго движенія русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, за исключеніемъ Баскунчакской, Закавказской, Иріновской, Обоянской, Приморской (Сестрорѣцкой), Царскосельской и Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 2. Платы по общему пассажирскому тарифу взимаются въ размѣрахъ, указанныхъ въ прилагаемыхъ при семъ «Разсчетныхъ таблицахъ».

§ 3. Общій пассажирскій тарифъ примѣняется ко всѣмъ перевозкамъ пассажировъ I, II и III классовъ и ихъ багажа въ мѣстномъ и прямомъ (внутреннемъ и международномъ) сообщеніяхъ, примѣняющихъ этотъ тарифъ жел. дорогъ (§ 1), кромѣ тѣхъ перевозокъ, для коихъ на сихъ дорогахъ установлены особые тарифы.

§ 4. Платы по общему пассажирскому тарифу взимаются съ разсчетомъ за дѣйствительное общее непрерывное, по указанному въ выдаваемомъ пассажиру билетѣ направленію, протяженіе перевозки по примѣняющимъ сей тарифъ же-

лѣзнымъ дорогамъ, хотя бы эти дороги были и различной колеи, при чемъ изъ этого правила сдѣланы слѣдующія исключенія:

а) въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога отправленія или назначенія участвуетъ въ перевозкѣ лишь своею соединительною вѣтвью въ какомъ либо узловомъ пунктѣ, плата за перевозку по этой вѣтви до или отъ станціи перехода пассажира на сосѣднюю дорогу или съ сосѣдней дороги взимается особо по мѣстному тарифу дороги отправленія или назначенія и плата за перевозку на остальномъ пути слѣдованія пассажира отъ или до сказанной станціи взимается по общему пассажирскому тарифу;

б) плата за провозъ по пограничнымъ вѣтвямъ: Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги въ Александровѣ, Границѣ и Сосновицахъ, Ивангородо-Домбровской желѣзной дороги въ Границѣ и Сосновицахъ и Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Граевѣ, Радзивиловѣ, Волочискѣ, Новоселицахъ и Унгенахъ взимается особо по подлежащимъ мѣстнымъ тарифамъ названныхъ дорогъ, плата же за провозъ по русскимъ дорогамъ до или отъ станцій Александрово, Граница, Сосновицы, Граево, Радзивиловъ Волочискъ, Новоселицы и Унгени взимается по общему пассажирскому тарифу;

в) при слѣдованіи пассажировъ отъ или до станціи, расположенныхъ въ Одессѣ, плата по общему пассажирскому тарифу взимается за разстояніе перевозки отъ или до станціи Одесса Главная, за провозъ же по Одесскимъ городскимъ вѣтвямъ между этою станціею и другими, расположенными на сихъ вѣтвяхъ станціями, плата взимается особо по мѣстному тарифу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ;

г) при слѣдованіи пассажировъ отъ или до станціи Славянскъ-городъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги плата по общему пассажирскому тарифу взимается за разстояніе перевозки отъ или до станціи Славянскъ названной

дороги, за провозъ же по вѣтви между станціями Славянскъ и Славянскъ городъ плата взимается особо по установленному для сей вѣтви тарифу,

и *б)* при слѣдованіи пассажировъ отъ или до станціи Портовой вѣтви Николаевской дороги, плата за провозъ по этой вѣтви до или отъ станцій перехода пассажира на сосѣднюю дорогу или съ сосѣдней дороги взимается особо по мѣстному тарифу Портовой вѣтви и плата за провозъ на остальномъ пути слѣдованія пассажира отъ или до сказанной станціи—по общему пассажирскому тарифу.

Примѣчаніе. Дорога Ярославско-Вологодская и заволжскіе участки: Казань-Зеленый Долъ Московско-Казанской и Покровская-Уральскъ съ его вѣтвями Рязанско-Уральской дорогъ въ отношеніи примѣненія общаго пассажирскаго тарифа считаются непрерывно связанными съ дорогами сѣти и платы по этому тарифу взимаются съ разсчетомъ за общее разстояніе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, включая въ это разстояніе и разстояніе перевозки по Ярославско-Вологодской дорогѣ и названнымъ участкамъ Московско-Казанской и Рязанско-Уральской дорогъ, при чемъ за переправу пассажировъ и багажа черезъ Волгу средствами Московско-Ярославско-Архангельской, Московско-Казанской и Рязанско-Уральской дорогъ взимается особая сверхъ общаго тарифа плата (§ 31).

§ 5. На всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, связанныхъ между собою непрерывнымъ рельсовымъ путемъ, хотя бы и различной колеи, считая въ томъ числѣ заволжскіе участки и вѣтви дорогъ Московско-Ярославско-Архангельской, Московско-Казанской и Рязанско-Уральской, билеты на проѣздъ пассажировъ во внутреннемъ и прямомъ сообщеніи выдаются на станціи отправленія на весь путь слѣдованія пассажира по означеннымъ дорогамъ, и притомъ не только въ кратчай-

шемъ направленіи, но, по желанію пассажира, и въ установленныхъ обходныхъ направленіяхъ; равнымъ образомъ и пассажирскій багажъ принимается къ перевозкѣ отъ станціи отправленія до станціи назначенія въ тѣхъ же кратчайшемъ и обходномъ направленіяхъ.

Отъ сего правила допускаются слѣдующія отступленія:

а) если поѣздка начинается или оканчивается соединительною вѣтвью, то, при отсутствіи между дорогами особаго соглашенія, билеты выдаются въ первомъ случаѣ только на соединительную вѣтвь, а во второмъ только до соединительной вѣтви,

и *б)* для проѣзда по вѣтвямъ и подъѣзднымъ путямъ, которые эксплоатируются на особыхъ основаніяхъ и на которые общій пассажирскій тарифъ не распространяется, билеты выдаются исключительно на станціяхъ сихъ вѣтвей и подъѣздныхъ путей.

§ 6. Для проѣзда пассажировъ установлены слѣдующіе билеты:

а) Картонные единичные билеты, на коихъ должны быть отпечатаны: нумеръ билета, классъ вагона, станція отправленія, станція назначенія, путь слѣдованія *), стоимость проѣзда, стоимость провоза 10 фунтовъ багажа, срокъ дѣйствія билета и оговорка о воспрещеніи передачи билета въ путь.

б) Картонные разрѣзные билеты, съ тѣми же свѣдѣніями, какъ и на единичныхъ билетахъ, за исключеніемъ станцій назначенія, которыхъ на каждомъ билетѣ должно быть отпечатано нѣсколько, но не болѣе пятнадцати, при чемъ съ правой стороны билета, противъ каждой станціи назначенія, должна значиться стоимость проѣзда до этой станціи, а съ лѣвой стороны—стоимость провоза 10 фунтовъ багажа.

*) На билетахъ внутренняго сообщенія путь слѣдованія не указывается.

в) Бумажные бланковые билеты, состоящіе изъ трехъ частей, изъ коихъ правая, составляя собственно билетъ, должна заключать въ себѣ: нумеръ и классъ билета, названіе станцій отправленія и назначенія и путь слѣдованія, а лѣвая часть является талономъ къ билету.

Въ средней части, раздѣленной на десять равныхъ частей, соотвѣтствующихъ каждая отдѣльному поясу, обозначены: нумера, поясовъ разстоянія, до которыхъ предоставляется право проѣзда, стоимость проѣзда, срокъ дѣйствительности билета съ оговоркою о воспрещеніи передачи билета и стоимость провоза 10 фунтовъ багажа.

г) Купонныя книжки, предназначенныя для пассажирскаго проѣзда въ прямомъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ иностранными и съ пароходными обществами и состоящія изъ оберточнаго листка и купоновъ, число коихъ устанавливается по соглашенію участвующихъ въ сообщеніи перевозныхъ предпріятій. На оберточныхъ листкахъ должны быть отпечатаны: серія и нумеръ купонной книжки, названіе дороги которой принадлежитъ станція отправленія, классъ вагона, станція отправленія и назначенія, путь слѣдованія, срокъ дѣйствія книжки въ предѣлахъ Россіи, стоимость купонной книжки и стоимость провоза 10 фунтовъ багажа. На каждомъ же купонномъ листкѣ должны значиться: серія и нумеръ книжки, классъ вагона и названіе конечныхъ станцій того разстоянія, которому соотвѣтствуетъ купонъ. Купонные листки располагаются въ книжкѣ въ послѣдовательномъ порядкѣ пути слѣдованія пассажира.

Независимо сего для проѣзда пассажировъ въ дачныя мѣстности устанавливаются особые билеты подъ названіемъ обратныхъ, абонементныхъ и т. п.; свѣдѣнія о сихъ билетахъ публикуются при введеніи ихъ въ дѣйствіе.

Примѣчаніе. На проѣздъ пассажировъ въ прямомъ сообщеніи русскихъ дорогъ съ иностранными, вмѣсто купонныхъ книжекъ, могутъ быть выдаваемы также и единичные билеты тамъ, гдѣ такіе билеты установлены.

§ 7. Выдача пассажирскихъ билетовъ единичныхъ, разрѣзанныхъ или бланковыхъ предоставляется усмотрѣнію желѣзныхъ дорогъ и производится въ зависимости отъ того, какіе билеты до требуемой пассажиромъ станціи назначенія имѣются въ кассѣ.

§ 8. При выдачѣ изъ станціонныхъ кассъ билетовъ и купонныхъ книжекъ кассиръ обозначаетъ на нихъ штемпелемъ мѣсяцъ и число выдачи билета или книжки и нумеръ того поѣзда, на который билетъ или книжка выданы. При этомъ картонные разрѣзные билеты (пунктъ *б* § 6) должны быть разрѣзываемы кассиромъ такимъ образомъ, чтобы на отрѣзкѣ, подлежащемъ выдачѣ пассажиру, станція, до которой пассажиръ слѣдуетъ, была послѣднею.

При выдачѣ бумажныхъ бланковыхъ билетовъ (пунктъ *в* § 6) кассиръ, прописавъ на билетѣ и на талонѣ къ нему станцію назначенія и путь слѣдованія (отличительные узловые пункты, черезъ которые пассажиру предстоитъ проѣхать), долженъ разрѣзать среднюю часть билета такъ, чтобы на выдаваемой пассажиру части поясъ, соотвѣтствующій разстоянію до станціи назначенія, значился послѣднимъ.

Подчистки и поправки на бланковыхъ билетахъ не допускаются и билеты съ таковыми поправками и подчистками признаются недѣйствительными.

§ 9. Каждый пассажиръ имѣетъ право на провозъ безплатно въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ, ѣду-

щихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста взимается за каждаго плата, какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. *Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ взимается въ размѣрѣ четверти платы* соотвѣтственнаго класса, установленной по тарифу для проѣзда взрослыхъ пассажировъ. За провозъ дѣтей въ возрастѣ свыше 10 лѣтъ плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за провозъ взрослыхъ пассажировъ.

§ 10. На проѣздъ дѣтей отъ 5-ти до 10-ти лѣтняго возраста, пользующихся установленною скидкою съ общаго тарифа, выдаются тѣ же билеты, что и для взрослыхъ, разрѣзаемые при выдачѣ изъ кассъ установленнымъ порядкомъ. На купонныхъ же книжкахъ, предназначаемыхъ для выдачи дѣтямъ, должно быть отпечатано: на оберточномъ листкѣ слово «дѣтская», а на каждомъ купонѣ «дѣтскій».

§ 11. Платы по общему пассажирскому тарифу примѣняются при перевозкахъ во всѣхъ поѣздахъ, установленныхъ для перевозки пассажировъ I, II и III классовъ, кромѣ тѣхъ поѣздовъ увеличенной скорости поименованныхъ ниже въ § 13 жел. дорогъ, за проѣздъ въ коихъ взимаются особыя дополнительныя платы.

Дополнительная плата за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ взимется въ размѣрѣ четверти дополнительной платы, установленной для взрослыхъ пассажировъ.

Означенныя дополнительныя платы за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости, а равно плата за предоставляемыя пассажирамъ разнаго рода удобства, какъ то: особыя отдѣленія въ вагонахъ (купэ), спальныя мѣста и постельныя принадлежности—взимаются дорогами, производящими перевозку въ поѣздахъ увеличенной скорости и предоставляющими пассажирамъ упомянутыя удобства, сверхъ платъ за проѣзд-

ные билеты—въ размѣрѣ и на основаніяхъ, указанныхъ ниже въ §§ 13, 14 и 15.

§ 12. На проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, а равно на пользованіе отдѣленіями и спальными мѣстами, когда за это установлена особая, сверхъ общаго тарифа, добавочная плата, пассажирамъ, независимо отъ обыкновенныхъ билетовъ на весь путь ихъ слѣдованія, выдаются на соотвѣтствующихъ дорогахъ добавочные билеты.

§ 13. Дополнительныя платы за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости взимаются на Николаевской жел. дорогѣ за перевозку пассажировъ по этой дорогѣ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ и на С.-Петербургско-Варшавской жел. дорогѣ за перевозку пассажировъ по этой дорогѣ въ скорыхъ поѣздахъ.

§ 14. Особыя отдѣленія (купэ) предоставляются пассажирамъ за указанную ниже плату только въ вагонахъ I класса.

Пассажиры, желающіе совершить поѣздку въ особомъ отдѣленіи, сверхъ платъ за билеты I класса для проѣзда въ даннаго рода поѣздѣ, уплачиваютъ за наемъ отдѣленія, включая и Государственный сборъ, дополнительную плату:

а) при наймѣ четырехмѣстнаго отдѣленія:

одинмъ пассажир. по 4 коп. за отдѣл. съ версты.
двумя » » 3 » » » » »
тремя » » 2 » » » » »
четырмя » » 1 » » » » »

б) при наймѣ двухмѣстнаго отдѣленія:

однимъ пассажир. по 2 коп. за отдѣл. съ версты.
двумя » » 1 » » » » »

Примѣчаніе 1. При наймѣ отдѣленій подъ четырехмѣстнымъ и двухмѣстнымъ отдѣленіями подразумѣваются такія отдѣленія, въ которыхъ четыре и два пассажира могутъ лечь.

Примѣчаніе 2. На Николаевской жел. д. пассажиры, занявшіе особое отдѣленіе за указанную выше плату, пользуются постельными принадлежностями (подушкою, одѣяломъ и постельнымъ бѣльемъ) безъ взиманія за эти принадлежности особой платы.

Означенная дополнительная плата за наемъ отдѣленій взимается: въ безпересадочныхъ сообщеніяхъ за разстояніе до станціи назначенія пассажировъ и въ сообщеніяхъ съ пересадкою—за разстояніе до той станціи, на которой пассажиры должны перейти въ другой вагонъ.

Наемъ отдѣленія при предъявленіи двухъ или большаго числа проѣздныхъ билетовъ допускается только въ томъ случаѣ, когда предъявляемые пассажирами билеты взяты: въ безпересадочныхъ сообщеніяхъ *до одной и той же станціи назначенія* и въ сообщеніяхъ съ пересадкою до станціи пересадки и до станцій, за нею лежащихъ.

Размѣръ дополнительной платы за наемъ отдѣленія опредѣляется на основаніи числа предъявленныхъ билетовъ I класса на проѣздъ взрослыхъ пассажировъ, при чемъ каждые *два* дѣтскіе билета считаются за одинъ билетъ для взрослаго. Одинъ дѣтскій билетъ при опредѣленіи платы за наемъ отдѣленія въ разсчетъ не принимается.

Удовлетвореніе требованій пассажировъ объ отводѣ имъ за указанную плату особыхъ отдѣленій для жел. дорогъ необязательно, и таковыя требованія удовлетворяются дорогами лишь по мѣрѣ возможности.

§ 15. Спальныя мѣста и постельныя принадлежности предоставляются пассажирамъ на нѣкоторыхъ поименованныхъ ниже желѣзныхъ дорогахъ, и требованія пассажировъ о предоставленіи имъ означенныхъ мѣстъ и принадлежностей удовлетворяются сими дорогами лишь по мѣрѣ возможности.

Платы за спальныя мѣста и постельныя принадлежности взимаются, сверхъ платы за проѣздные билеты, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

А. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ взимаются за спальныя мѣста въ вагонахъ этихъ дорогъ слѣдующія, включая и Государственный сборъ, дополнительныя платы:

за одно спальное мѣсто:

	въ вагонѣ I класса.	въ вагонѣ II класса.	въ вагонѣ III класса.
за 1 ночь	2 р. 50 к.	2 р. 00 к.	1 р. 50 к.
» 2 ночи	4 » 50 »	3 » 50 »	2 » 60 »
» 3 ночи	5 » 75 »	4 » 50 »	3 » 50 »
» 4 ночи	7 » 00 »	5 » 50 »	4 » 25 »
» 5 ночей	8 » 25 »	6 » 50 »	5 » 00 »

При наймѣ спальныхъ мѣстъ за указанную плату подъ ночью подразумѣвается время съ 9 часовъ вечера одного дня до 9 часовъ утра слѣдующаго дня, и пассажиру, нанявшему спальное мѣсто на одну или нѣсколько ночей, отводится для пользованія въ теченіи соотвѣтственнаго числа ночей мѣсто, на которомъ пассажиръ можетъ лечь, и сверхъ того предоставляются на каждую ночь: пассажиру I или II класса постельныя принадлежности (подушка, одѣяло и постельное бѣлье), а пассажиру III класса подушка.

За пользованіе спальнымъ мѣстомъ въ теченіи части ночи плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за цѣлую ночь.

Указанныя выше платы взимаются по разсчету за дѣйствительное число отведенныхъ отдѣльныхъ спальныхъ мѣстъ, независимо отъ того, отводятся ли эти мѣста для взрослыхъ пассажировъ или для дѣтей, при чемъ одно спальное мѣсто можетъ быть нанимаемо за установленную плату для двухъ или большаго числа дѣтей.

Въ выдаваемыхъ пассажирамъ квитанціяхъ въ уплатѣ денегъ за спальныя мѣста обозначаются тѣ почные промежутки времени, въ теченіи которыхъ пассажиръ можетъ пользоваться спальнымъ мѣстомъ.

Спальныя мѣста предоставляются пассажирамъ для пользованія при проѣздкѣ по двумъ или нѣсколькимъ непрерывно примыкающимъ одна къ другой казеннымъ дорогамъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда установлено прямое безпересадочное по этимъ дорогамъ сообщеніе въ спальныхъ вагонахъ.

Объ открытіи продажи спальныхъ мѣстъ на отдѣльныхъ казенныхъ дорогахъ и въ отдѣльныхъ сообщеніяхъ этихъ дорогъ публикуется въ росписаніяхъ подлежащихъ дорогъ и сообщеній.

Б. За пользованіе постельнымъ бѣльемъ при проѣздѣ въ вагонахъ I и II классовъ между Москвою и Ростовомъ на Дону (черезъ Рязань—Козловъ) и Москвою и Саратовомъ (черезъ Рязань)—взимаются съ каждаго пассажира слѣдующія, включая и Государственный сборъ, дополнительныя платы.

	за ночь.
Московско-Казанскою дор. . . .	по 1 р. — к.
Рязанско-Уральскою дор.	» 1 » 50 »
Юго-Восточными дор.	» 1 » 50 »

В. За пользованіе мѣстами I и II классовъ въ спальныхъ вагонахъ Новгородской жел. дороги на протяженіяхъ Чудово-Новгородъ, Новгородъ-Старая-Русса и Чудово-Старая-Русса или на части этихъ протяженій взимаются слѣдующія, включая Государственный сборъ, дополнительныя платы.

		съ пассажира.
за протяж.	Чудово-Новгородъ . .	по 1 р. — к.
» »	Новгор.-Старая-Русса .	» — » 75 »
» »	Чудово-Старая Русса .	» 1 » 50 »

За наемъ особаго отдѣленія I или II класса въ спальныхъ вагонахъ Новгородской дороги дополнительная плата взимается въ указанномъ выше размѣрѣ по разсчету за дѣйствительно занятое число мѣстъ въ нанятомъ отдѣленіи, но не менѣе 3 рублей при наймѣ отдѣленія на все или часть протяженія участковъ Чудово-Новгородъ и Новгородъ-Старая Русса и 5 рублей при наймѣ отдѣленія на все или часть протяженія Чудово-Старая Русса.

Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ при взрослыхъ помѣщаются въ спальныхъ вагонахъ безъ взиманія дополнительной за спальныя мѣста платы, если дѣти не занимаютъ особаго мѣста; съ дѣтей старше 10 лѣтъ взыскивается плата, установленная для взрослыхъ пассажировъ.

Г. За пользованіе при проѣздѣ по Юго-Западнымъ жел. дорогамъ въ вагонахъ I класса постельными принадлежностями (подушка, одѣяло и постельное бѣлье) взимается, включая и Государственный сборъ, дополнительная плата въ размѣрѣ 1 р. 50 к. за каждую смѣну этихъ принадлежностей.

Д. За пользованіе мѣстами I и II классовъ въ спальныхъ вагонахъ Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ взимаются нижеслѣдующія дополнительныя платы

а) На Варшавско-Вѣнской жел. дорогѣ.

За все или часть протяженія между станціею Варшава и станціею Граница:

съ пассажира I класса . . . . . 5 р. 60 к.
» » II » . . . . . 4 » 00 »

За все или часть протяженія между Варшавою и Вѣною:

съ пассажира I класса. 5 р. 60 к. +6,00 марокъ.
» » II » 4 » — » +4,80 » »

Сверхъ означенныхъ платъ взимается Государственный сборъ въ размѣрѣ: съ пассажира I класса 84 к. и съ пассажира II класса 60 к.

Примѣчаніе. При покупкѣ билета на спальное мѣсто на протяженіи Варшавско-Вѣнской дороги пассажиръ имѣетъ право уплатить деньги въ германской или русской валютѣ по курсу, установленному Министерствомъ Финансовъ на каждые три мѣсяца на представляемые въ таможни въ доплату къ золоту кредитные рубли.

б) На Московско-Брестской и Варшаво-Терспольской жел. дорогахъ.

За все или часть протяженія.

	съ пассаж. I кл.	съ пассаж. II кл.
Москва-Варшава. . . .	5 р. 60 к.	4 р. 80 к.
Москва-Смоленскъ . . .	3 » 60 »	2 » 80 »
Смоленскъ-Варшава . .	4 » 80 »	4 » 00 »

Сверхъ означенныхъ платъ взимается Государственный сборъ въ размѣрѣ 15% сихъ платъ.

в) На Московско-Нижегородск. ж. дор.

За все или часть протяженія между Москвою и Нижнимъ-Новгородомъ по 4 р. съ каждаго пассажира какъ I, такъ и II класса, со взиманіемъ сверхъ этой платы Государственнаго сбора въ размѣрѣ 60 к. съ пассажира.

г) На С.-Петербурго-Варшавск. ж. дор.

За все или часть протяженія:

	съ пассаж. I кл.	съ пассаж. II кл.
С.-Петербургъ-Вержб. .	6 р. 50 к.	4 р. 50 к.
С.-Петербургъ-Варш. .	6 » 40 »	5 » 20 »
С.-Петербургъ-Вильно. .	4 » 80 »	3 » 60 »
Вильно-Варшава . . .	3 » 20 »	2 » 40 »

Сверхъ означенныхъ платъ взимается Государственный сборъ въ размѣрѣ 15% спхъ платъ.

Примѣчаніе къ пунктамъ *в* и *г*. Всякій пассажиръ, имѣющій билетъ II класса, можетъ пріобрѣсть за указанную дополнительную плату лишь одно мѣсто въ вагонѣ сего класса, пассажиръ же I класса имѣетъ право, при одномъ билетѣ I класса, пріобрѣсть за установленную дополнительную плату 2 спальныхъ мѣста.

Е. За пользованіе мѣстами I и II классовъ въ имѣющихъ обращеніе по Балтійской жел. дорогѣ между С.-Петербургомъ и Ревелемъ спальныхъ вагонахъ Финляндскаго Общества спальныхъ вагоновъ взимается съ каждаго пассажира какъ I, такъ и II класса дополнительная плата въ 2 р. 40 к. съ прибавленіемъ къ ней Государственнаго сбора въ размѣрѣ 36 к. съ пассажира.

Примѣчаніе. Пассажиръ, имѣющій билетъ II класса можетъ пріобрѣсть за указанную плату лишь одно спальное мѣсто сего класса, пассажиръ же I кл., при одномъ билетѣ I класса, имѣетъ право пріобрѣсть за установленную плату два спальныхъ мѣста.

Ж. За пользованіе мѣстами I и II классовъ между Варшавою и Берлиномъ (черезъ Александрово) въ спальныхъ вагонахъ Прусскихъ Правительственныхъ ж. дор. взимаются дополнительныя платы:

съ пассажира I класса въ размѣрѣ 10 марокъ.
» » II » » » 8 »

Сверхъ означенныхъ платъ взимается Государственный сборъ съ пассажира I класса—55 пфениговъ и съ пассажира II класса—44 пфенига.

Примѣчаніе. При пріобрѣтеніи билета на спальное мѣсто на протяженіи Варшавско-Вѣнской дороги пассажиры имѣютъ право уплатить деньги въ германской или

русской валютѣ по установленному для уплаты таможенныхъ пошлинъ курсу.

§ 16. Плата за наемъ отдѣльныхъ вагоновъ взимается по соотвѣтственному тарифу съ разсчетомъ за дѣйствительно занятое пассажирами въ нанятомъ вагонѣ число мѣстъ и за все разстояніе, на которомъ нанятый вагонъ долженъ прослѣдовать, при чемъ, однако, плата сія взимается:

а) на Новгородской жел. дор.

за вагонъ	I	кл.	не менѣе,	чѣмъ	за	8	мѣстъ	}	по тарифу для взрослыхъ пассажировъ.
» »	II	»	»	»	»	14	»		
» »	III	»	»	»	»	20	»		

б) на всѣхъ прочихъ принимающихъ общій пассажирскій тарифъ желѣзныхъ дорогахъ.

за вагонъ	I	кл.	не менѣе,	чѣмъ	за	12	мѣстъ	}	по тарифу для взрослыхъ пассажировъ.
» »	II	»	»	»	»	20	»		
» »	III	»	»	»	»	30	»		

Отдѣльные вагоны могутъ быть нанимаемы пассажирами за указанную выше плату лишь для проѣзда въ мѣстномъ сообщеніи каждой жел. дороги, при условіи заблаговременнаго заявленія пассажирами на станціи отправленія о желаніи нанять отдѣльный вагонъ для слѣдованія съ опредѣленнымъ поѣздомъ; при проѣздѣ же пассажировъ въ прямомъ сообщеніи по нѣсколькимъ жел. дорогамъ, отдѣльные вагоны могутъ быть предоставляемы пассажирамъ за установленную плату только на протяженіи до станцій перехода пассажировъ съ данной дороги на сосѣднюю дорогу.

Въ зависимости отъ изложеннаго предъявляемые при наймѣ отдѣльныхъ вагоновъ проѣздные билеты должны быть взяты *до одной и той-же* станціи назначенія или же до стан-

ціи перехода пассажировъ съ данной дороги на сосѣднюю дорогу и станцій, лежащихъ за этимъ пунктомъ перехода пассажировъ на сосѣднюю дорогу.

Удовлетвореніе требованій пассажировъ объ отводѣ имъ отдѣльныхъ вагоновъ для дорогъ не обязательно, и таковыя требованія удовлетворяются дорогами лишь по мѣрѣ возможности.

§ 17. Если пассажиръ по какимъ либо причинамъ не отправится со станціи первоначальнаго отправленія съ тѣмъ поѣздомъ, нумеръ котораго обозначенъ на выданномъ ему билетѣ или купонной книжкѣ, то для сохраненія дѣйствительности такого билета онъ долженъ заявить о семъ начальнику станціи или лицу его замѣняющему, которые въ удостовѣреніе годности билета налагаютъ на обратной сторонѣ его штемпелемъ слова: «остановка, станція №№». Засимъ при отправленіи пассажира билетъ этотъ долженъ быть вновь предъявленъ въ кассу для отмѣтки на немъ мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и нумера поѣзда. При этомъ срокъ дѣйствительности такого билета не отдаляется и начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ его пріобрѣтенія въ кассѣ (§ 19).

Билеты безъ обозначенныхъ отмѣтокъ начальника станціи и кассы признаются недѣйствительными, и пассажиры, оказавшіеся въ поѣздѣ съ подобными билетами, считаются безбилетными, съ послѣдствіями, указанными въ ст. 23 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ (см. и. *а* § 24).

§ 18. Выдаваемые пассажирамъ единичные, разрѣзные и бланковые билеты сохраняютъ свою силу одинаково для внутренняго и прямаго сообщеній въ зависимости отъ разстоянія всего проѣзда, причемъ для разстояній отъ 1 до 200 верстъ полагаются одни сутки.

отъ	201	до	500	верстъ	двое сутокъ
»	501	»	800	»	трое »
»	801	»	1100	»	четверо »

отъ	1101	до	1500	верстъ пять сутокъ
»	1501	»	1900	» шесть »
»	1901	»	2300	» семь сутокъ

и т. д., прибавляя на каждыя 400 верстъ слѣдованія пассажира одинъ сутки, съ тѣмъ что разстоянія въ 25 верстъ и менѣе не считаются и увеличенія срока дѣйствія билета за собою не влекутъ.

Срокъ дѣйствительности купонныхъ книжекъ устанавливается по соглашенію русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ заграничными и съ пароходными обществами.

Сроки дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ должны значиться на самыхъ билетахъ, при этомъ на разрѣзныхъ билетахъ, на конхъ отпечатано нѣсколько, но не болѣе 15-ти, станцій назначенія обозначается срокъ, соотвѣтствующій послѣдней, указанной на билетѣ, станціи.

§ 19. Срокъ дѣйствія пассажирскаго билета и купонной книжки начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ взятія ихъ, и оканчивается въ полночь послѣдняго дня.

Если срокъ дѣйствія пассажирскаго билета или купонной книжки окончится въ пути до прибытія пассажира на станцію назначенія, то билетъ или книжка отбираются отъ пассажира и онъ обязанъ на первой послѣ окончанія означеннаго срока станціи—или оставить поѣздъ, или же взять отъ сей станціи новый билетъ на дальнѣйшій путь (см. п. *в* § 24).

Если же просрочка произошла по винѣ дороги или дорогъ слѣдованія и если пассажиръ не воспользовался правомъ, предоставленнымъ ему на сей случай статьею 94 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, то ему предоставляется требовать соотвѣтствующаго увеличенія срока дѣйствія билета или книжки, причемъ послѣдній увеличивается не менѣе, какъ на одинъ сутки. О такомъ продолженіи срока подлежащимъ начальникомъ станціи дѣлается на билетѣ или купонной книжкѣ, а въ случаѣ недостатка на оныхъ мѣста, на особо подклеенномъ къ нимъ листкѣ—соотвѣтствующая отмѣтка.

§ 20. Въ теченіе срока дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ пассажиръ, имѣетъ право прерывать свой проѣздъ на каждой по пути слѣдованія станціи, гдѣ поѣздъ останавливается по росписанію.

При перерывѣ проѣзда на одной изъ промежуточныхъ станцій какой либо дороги пассажиръ долженъ заявить о семъ начальнику станціи тотчасъ же послѣ оставленія поѣзда и предъявить свой билетъ, на оборотной сторонѣ котораго въ такомъ случаѣ налагается штемпелемъ отмѣтка: «остановка, станція №№) (названіе станціи). Затѣмъ, при желаніи возобновить прерванное путешествіе съ той же станціи, на коей сдѣланъ былъ перерывъ, или съ одной изъ послѣдующихъ, расположенныхъ по пути слѣдованія, указанному въ билетѣ, пассажиръ, не менѣе чѣмъ за 10 минутъ до отхода поѣзда, долженъ предъявить билетъ въ кассу станціи для отмѣтки, подъ штемпельнымъ знакомъ объ остановкѣ, мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и нумера поѣзда. Безъ наложенія означенныхъ отмѣтокъ, билеты, по которымъ проѣздъ былъ прерванъ на промежуточныхъ станціяхъ дороги, считаются на этой дорогѣ недѣйствительными и пассажиры, предъявившіе такіе билеты, признаются безбилетными (ст. 23 Общаго Устава Росс. жел. дор., см. п. *а* § 24).

При перерывѣ проѣзда въ пунктахъ перехода пассажира съ одной желѣзной дороги на другую—заявленій объ остановкѣ и возобновленіи поѣздки не требуется.

Примѣчаніе. Въ случаѣ заполненія обратной стороны билета или купонной книжки штемпельными отмѣтками объ остановкахъ и возобновленіяхъ поѣздки—дальнѣйшія отмѣтки дѣлаются станціонными агентами на отдѣльномъ подклеиваемомъ къ билету, листкѣ бумаги.

§ 21. За проѣздъ пассажира, неуспѣвшаго взять билетъ, на протяженіи отъ той станціи, на которой пассажиръ сѣлъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи (ст. 24 Общаго

Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ), до той станціи, на которой пассажиръ по продолжительности стоянки поѣзда можетъ взять билетъ, взимается плата по тарифу *отдѣльно* отъ платы за билетъ для проѣзда на остальномъ пути слѣдованія пассажира.

§ 22. Пассажиръ, переходящій въ пути изъ вагона низшаго класса въ вагонъ высшаго класса (ст. 22 Общаго Устава Росс. жел дорогъ), покупаетъ дополнительный билетъ для проѣзда на разстояніи между станціею, на которой пассажиръ перемѣнилъ мѣсто и станціею, до которой пассажиръ желаетъ прослѣдовать въ вагонѣ высшаго класса:

Взрослый пассажиръ при переходѣ:

изъ вагона	II	въ вагонъ	I	класса	одинъ бил.	III	класса.
»	»	III	»	»	I	»	»	»	II	»
»	»	III	»	»	II	»	два дѣтск. бил.	III	»

Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5-ти до 10-ти лѣтъ при переходѣ:

изъ вагона	II	кл.	въ вагонъ	I	кл.	одинъ дѣтск. бил.	III	кл.
»	»	III	»	»	»	I	»	»	»	»	II	»
»	»	III	»	»	»	II	»	половину дѣтск. бил.	III	»

§ 24. Плата за проѣздъ пассажировъ, неимѣющихъ проѣздныхъ билетовъ или имѣющихъ непадлежащіе билеты, взимается на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

а) Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ контрольной станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ билета.

б) Пассажиръ, проѣхавшій далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, уплачиваетъ двойную стоимость би-

лета для проѣзда на разстояніи отъ сей станціи назначенія до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета.

в) Пассажиръ, слѣдующій съ билетомъ, срокъ дѣйствительности коего истекъ (§ 19), уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ первой послѣ окончанія означеннаго срока станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета.

г) Пассажиръ, слѣдующій въ поѣздѣ увеличенной скорости, за проѣздъ въ коемъ установлена дополнительная плата, съ билетомъ для проѣзда въ прочаго рода пассажирскихъ поѣздахъ и безъ добавочнаго билета на проѣздъ въ поѣздѣ увеличенной скорости (§ 12), уплачиваетъ двойную стоимость добавочнаго билета для проѣзда на разстояніи отъ начальной станціи слѣдованія пассажира въ означенномъ поѣздѣ увеличенной скорости до станціи остановки этого поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ добавочнаго билета.

д) Пассажиръ, слѣдующій самовольно въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, доплачиваетъ за разстояніе отъ станціи выдачи билета сего низшаго класса до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета:

Взрослый пассажиръ при слѣдованіи:

съ бил.	II	въ ваг.	I кл.	двойную стоимость бил.	III кл.
» »	III	» »	I »	» »	II »
» »	III	» »	II »	стоимость билета . .	III »

Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ при слѣдованіи:

съ бил. II въ ваг. I кл. двойн. стоим. дѣтск. бил. III кл
» » III » » I » » » » » II »
» » III » » II » стоимость дѣтскаго бил. III »

§ 25. Пассажиру, удаляемому изъ поѣзда по одной изъ причинъ, указанныхъ въ ст. 27 общаго Устава Росс. жел. дорогъ, возвращается разница между стоимостью оплоченнаго имъ билета и стоимостью билета того же класса на проѣздъ отъ станціи отправленія пассажира до станціи, на которой онъ былъ удаленъ изъ поѣзда.

§ 26. Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на безплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій билетъ—20 ф. багажа, за перевозку же въ багажномъ вагонѣ багажа, сверхъ этого льготнаго вѣса плата взимается съ каждыхъ 10 фунтовъ, считая неполные 10 фунтовъ за полные, по багажному тарифу, указанному въ прилагаемыхъ къ сему изданію «Разсчетныхъ таблицахъ платъ за перевозку пассажировъ I, II и III классовъ и ихъ багажа»,—съ разсчетомъ сей платы за общее дѣйствительное непрерывное протяженіе перевозки по примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ жел. дорогамъ (§ 1).

За провозъ въ багажномъ вагонѣ собакъ, комнатныхъ животныхъ и птицъ взимается, включая и Государственный сборъ, плата по 0,575 коп. со штуки или того помѣщенія, въ которомъ перевозятся животныя или птицы (клѣтки, корзины и т. п.), и версты.

Собаки, комнатныя животныя и птицы принимаются къ перевозкѣ въ багажномъ вагонѣ лишь въ мѣстномъ сообщеніи отдѣльныхъ дорогъ, и передача собакъ, животныхъ и птицъ съ одной дороги на другую должна производиться распоряженіемъ самихъ пассажировъ.

§ 27. Въ пріемѣ багажа пассажиру выдается желѣзною дорогою квитанція установленной формы. Багажъ отправляется съ тѣмъ поѣздомъ, на который онъ сданъ къ перевозкѣ, и передается съ одной дороги на другую, безъ участія въ томъ пассажира, на ближайшій отходящій по росписанію поѣздъ.

Отступленія отъ сего допускаются съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія лишь для пунктовъ, гдѣ станціи различныхъ дорогъ расположены не въ общихъ вокзалахъ, при чемъ о такихъ отступленіяхъ заблаговременно публикуется во всеобщее свѣдѣніе съ указаніемъ тѣхъ нумеровъ поѣздовъ, на которые багажъ будетъ передаваемъ.

§ 28. Пассажиръ, желающій получить свой багажъ въ пути, долженъ сдѣлать о семъ заявленіе на станціи отправленія или на станціяхъ передачи багажа съ одной дороги на другую. Въ сихъ случаяхъ багажная касса обязана сдѣлать на багажной квитанціи соотвѣтственную отмѣтку и багажъ обязательно выдается пассажиру на указанной имъ станціи. По заявленіямъ, сдѣланнымъ внѣ указанныхъ пунктовъ, выдача багажа для желѣзныхъ дорогъ не обязательна и производится по мѣрѣ возможности.

При выдачѣ багажа въ пути начальники соотвѣтственныхъ станцій дѣлаютъ на багажной квитанціи отмѣтку штемпелемъ: «остановка, станція №№», и если багажъ выданъ весь, оставляютъ квитанцію у себя, а пассажиру выдаютъ въ полученіи отъ него квитанціи особую росписку. Если же взятъ не весь багажъ, а только отдѣльныя мѣста его, то на квитанціи дѣлается отмѣтка о числѣ взятыхъ мѣстъ и о вѣсѣ ихъ, а самая квитанція возвращается пассажиру.

При дальнѣйшемъ отправленіи взятаго багажа пассажиръ долженъ предъявить означенную квитанцію или выданную при отобраніи ея росписку въ багажную кассу, которая, проставивъ на квитанціи (предъявленной при отъѣздѣ или взя-

той отъ пассажира при выдачѣ багажа), подъ штемпелемъ объ остановкѣ, штемпель съ обозначеніемъ поѣзда, числа и мѣсяца отправленія, возвращаетъ квитанцію пассажиру.

Если вмѣсто взятаго багажа пассажиръ вновь предъявитъ таковой къ отправкѣ въ большемъ или меньшемъ по вѣсу количествѣ, то ему выдается новая багажная квитанція, съ обозначеніемъ на самой квитанціи, что она выдана взамѣнъ отобранной, при чемъ за дополнительный вѣсъ взыскивается добавочная плата.

§ 29. Плата за храненіе багажа взимается въ размѣрѣ 2 коп. съ мѣста багажа въ сутки:

а) на станціяхъ отправленія—съ багажа, задержаннаго не по винѣ желѣзной дороги, за время отъ отхода поѣзда, съ которымъ багажъ долженъ бы быть отправленъ, до нагрузки его въ вагонъ;

б) на станціяхъ назначенія—за время по истеченіи срока безплатнаго храненія (24 часа съ момента прибытія) до принятія багажа получателемъ;

и *в*) на станціяхъ остановки багажа въ пути (§ 28)—за время по истеченіи 24 часовъ съ момента прибытія багажа на станцію до принятія багажа получателемъ, или до нагрузки его въ вагонъ для дальнѣйшей отправки.

Сборъ за храненіе багажа по одной квитанціи взимается не ниже 10 коп. и при исчисленіи платы за храненіе время, меньшее сутокъ, считается за цѣлыя сутки.

§ 30. Пассажиры имѣютъ право объявлять цѣнность своего багажа *), при чемъ, если багажъ будетъ оцѣненъ пассажиромъ

---

*) Желѣзныя дороги несутъ отвѣтственность, въ случаѣ утраты или порчи багажа съ объявленною цѣнностью: въ случаѣ утраты—въ размѣрѣ объявленной цѣнности и въ случаѣ порчи—въ размѣрѣ дѣйствительно понесеннаго пассажиромъ ущерба по соображенію объявленной стоимости всего багажа.

дороже предѣльныхъ размѣровъ отвѣтственности дорогъ за утрату или порчу багажа (за багажъ пассажировъ I класса—3 руб., II класса—2 руб. и III класса—1 руб. за фунтъ)—взимается дополнительная, сверхъ платы за провозъ багажа, плата съ каждыхъ 100 руб. объявленной цѣнности и съ каждыхъ 100 верстъ пробѣга:

а) за свѣжіе съѣстные припасы, фрукты, растенія, мерзлое мясо, рыбу, живность и иные предметы, подверженные быстрой порчѣ или гніенію, жидкости, животныхъ, картины и художественныя произведенія, ломкіе и громоздкіе предметы, какъ то неуложенную въ ящики мебель, домашнюю утварь, чугунное литье, зеркала, стекла и посуду, а также предметы, неимѣющіе биржевой или рыночной цѣнности по . . 15 коп.

и *б)* за багажъ всякаго другаго рода по 1½ коп.

Указанная дополнительная плата за багажъ съ объявленною цѣнностью исчисляется не менѣе, чѣмъ за 100 верстъ и 100 р и притомъ за полныя сотни дѣйствительнаго протяженія перевозки, отъ станціи отправленія до станціи назначенія, и за полныя сотни рублей, т. е. съ припятіемъ начатыхъ сотенъ верстъ и рублей за цѣлыя сотни, и взимается не менѣе 10 к. съ каждой багажной квитанціи.

§ 31. Плата за переправу средствами жел. дорогъ черезъ р. Волгу пассажировъ и ихъ багажа взимается, сверхъ платы за пассажирскіе билеты и платы за багажъ по багажной квитанціи, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

А. Московско-Казанскою жел. дорогою за переправу въ Свіяжскъ.

а) во время навигаціи:

съ пассажировъ .	I кл.	по	15 коп.	съ	пассажира
» » . .	II »	»	10 »	»	»
» » . .	III »	»	5 »	»	»
» багажа	»		3 »		пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

б) во время закрытія навигаціи:

съ пассажировъ . I кл. по 50 коп. съ пассажира
» » . . II » » 30 » » »
» » . . III » » 20 » » »
» багажа. . . . . » 5 » » пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

В. Московско-Ярославско-Архангельскою жел. дор. за переправу въ Ярославль

въ теченіи круглаго года: съ багажа по 4 к. съ пуда безъ скидки льготн. вѣса.

Примѣчаніе. Переправа пассажировъ черезъ Волгу въ Ярославлѣ средствами Московско-Ярославско-Архангельской жел. дор. не производится.

В. Рязанско-Уральскою жел. дорогою за переправу въ Саратовъ въ теченіи круглаго года:

съ пассажировъ I класса по 50 коп. съ пассажира
» » II » » 30 » » »
» » III » » 20 » » »
» багажа . . . . . 2½ » » пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

§ 32. Съ пассажировъ и багажа, слѣдующихъ до станцій: Варшава Варшавско-Вѣнской, Варшава Привислянской и Варшава (Прага) Варшавско-Тересполькой взимается, сверхъ стоимости билетовъ и платы за перевозку багажа, рогатковый въ пользу города Варшавы сборъ въ размѣрѣ:

съ пассажира по 1½ коп. съ каждаго пассажира.
» багажа . . » 0,1 » » каждыхъ 10 фунтовъ сверхъ льготнаго вѣса.
» собаки. . » 1½ » со штуки.

Примѣчаніе. При исчисленіи всего сбора дроби въ ½ коп. и менѣе взимаются въ размѣрѣ ½ коп.

I. Закаспійская военная желѣзная дорога.

Отъ УЗУНЪ-АДА до САМАРКАНДА.			Отъ УЗУНЪ-АДА до САМАРКАНДА.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
—	**Узунъ-Ада** буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основ. впер. прил. «разсчет. таблицы».	—	**Самаркандъ** буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основ. впер. прил. «разсчет. таблицы».
26	Михайловская.		22	Джума.	
48	Мулла-Карра.		49	Нагорная.	
82	**Балла Ишемъ** буф.		73	**Катты-Курганъ** буф.	
112	Айдинъ.		100	Зирабулакъ.	
127	Перевалъ.		124	**Зіадинъ** буф.	
143	Ахча-Куйма.		148	**Кермине** буф.	
174	**Казанджикъ** буф.		172	Маликъ.	
190	Узунъ-Су.		193	Кизилъ-Тепе.	
213	Ушакъ.		210	Кую-Мазаръ.	
243	**Кизилъ-Арватъ** буф.		234	**Бухара** буф.	
270	Коджъ.		257	Мургакъ.	
294	**Бами** буф.		275	Якатутъ.	
324	Арчманъ.		299	**Каракуль** буф.	
354	**Бахарденъ** буф.		318	Ходжа-Давлетъ.	
381	Келята.		339	**Фарабъ** буф.	
406	**Геокъ-Тепе** буф.		346	**Аму-Дарья** буф.	

От УЗУНЪ-АДА до САМАРКАНДА.			От САМАРКАНДА до УЗУНЪ-АДА.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
128	**Безменнъ буф.**	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».	368	Барханы.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».
148	**Асхабадъ буф.**		390	Караулъ-Кую.	
158	Анау.		413	**Репетекъ буф.**	
180	Гяурсъ		443	Пески.	
201	Аксу.		472	**Учъ-Аджи буф.**	
218	**Баба-Дурмазъ буф.**		491	Равнина.	
236	**Артынъ буф.**		513	Кельчи.	
251	Каушутъ.		531	Курбанъ-Кала.	
268	**Каахна буф.**		548	**Байрамъ-Али буф.**	
286	Арманъ-Сагадъ.		574	**Мервъ буф.**	
307	**Душакъ. буф.**		598	Карабата.	
327	Такиръ.		621	Дортъ-Кую.	
351	**Тедженъ буф.**		646	Джу-джу-клу.	
373	Геокъ-Сюръ.		671	Геокъ-Сюръ.	
398	Джу-джу-клу.		693	**Тетженъ буф.**	
423	Дортъ-Кую.		717	Такиръ.	
446	Карабата.		737	**Душакъ буф.**	
470	**Мервъ буф.**		758	Арманъ-Сагадъ.	
496	**Байрамъ-Али буф.**		776	**Каахна буф.**	
513	Курбанъ-Кала.		793	Каушутъ.	
531	Кельчи.		808	**Артынъ буф.**	
553	Равнина.		826	**Баба-Дурмазъ буф.**	
572	**Учъ-Аджи буф.**		840	Ахсу.	
601	Пески.		864	Гяурсъ.	
631	**Репетекъ буф.**		886	Анау.	
654	Каралъ-Кую.		896	**Асхабадъ буф.**	
676	Барханы.		916	Безменнъ.	

От УЗУНЪ-АДА до САМАРКАНДА.			От САМАРКАНДА до УЗУНЪ-АДА.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
998	**Аму-Дарья** буф.	Плата вычисл. по числу верстъ на основ. впереди прил. «разч. табл.».	938	**Геокъ-Тепе** буф.	Плата вычисл. по числу верстъ на основ. впереди прил. «разч. табл.».
1005	**Фарабъ** буф.		963	Келята.	
1026	Ходжи-Давлетъ.		990	**Бахарденъ** буф.	
1015	**Каракуль** буф.		1020	Арчманъ.	
1069	Якатутъ.		1050	Бами.	
1087	Мургакъ.		1071	Коджъ.	
1110	**Бухара** буф.		1101	**Кизилъ-Арватъ** буф.	
1134	**Кую-Мазаръ** буф.		1131	Ушакъ.	
1151	**Кизилъ-Тепе** буф.		1154	Узунъ-Су.	
1172	Малякъ.		1170	**Казанджинъ** буф.	
1196	**Кермине** буф.		1201	Ахча-Куйма.	
1220	**Зіадинъ** буф.		1217	Перевалъ.	
1244	Зирабулакъ.		1232	Айдинъ.	
1271	**Катты-Курганъ** буф.		1262	**Балла-Ишемъ** буф.	
1295	Нагорная.		1296	Мулла-Кара.	
1322	Джума.		1318	**Михайловская** буф.	
1341	**Самаркандъ** буф.		1341	**Узунъ-Ада** буф	

Примѣчаніе. Поѣзда здѣсь ходятъ двухъ типовъ: почтовые и товаро-пассажирскіе; какъ въ тѣхъ, такъ и въ другихъ—вагоновъ I кл. пѣтъ. Почтовые поѣзда зимой ходятъ два раза въ недѣлю, а лѣтомъ три раза и все разстояніе отъ начальнаго пункта до конечнаго проходятъ въ 2 сутокъ 11 час., товаро-пассажирскіе же—ходятъ ежедневно, проходя весь путь въ 3 сутокъ 11 часовъ При каждомъ почтовомъ поѣздѣ имѣется буфетный вагонъ.

II. Оренбургская желѣзная дорога.

(Вѣтвь Самаро-Златоустовской ж. д.).

От САМАРЫ до ОРЕНБУРГА.			От ОРЕНБУРГА до САМАРЫ.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
—	**Самара** буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основ.	—	**Оренбургъ** буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основ.
11	Безымянка.		21	Каргала.	
20	Смышляевка.		45	Сыртъ.	
40	**Кинель** буф.		69	Переволоцкъ.	
57	Тростянка.		89	Платовка.	
70	Грачевка.		110	**Ново-Сергіевка** буф.	
87	Богатое.		134	Гамалѣевка.	
96	Марычевка.		159	Сорочинская.	
113	Борская.		184	Тоцкая.	
137	Колтубанка.		208	Погромное.	
162	**Бузулукъ** буф.		230	**Бузулукъ** буф.	
185	Погромное.		255	Колтубанка.	
209	Тоцкая.		279	Борская.	
234	Сорочинская.		297	Марычевка.	
259	Гамалѣевка.		306	Богатое.	
283	**Ново-Сергѣевка** буф		322	Грачевка.	
304	Платовка.		335	Тростянка.	
325	Переволоцкъ.		353	**Кинель** буф.	
348	Сыртъ.		373	Смышляевка.	
373	Каргала.		382	Безымянка.	
393	**Оренбургъ** буф.		393	**Самара** буф.	

Примѣчаніе. Поѣзда ходятъ одинъ разъ въ сутки.

III. Самаро-Златоустовская жел. дорога.

От БАТРАКИ до ЧЕЛЯБИНСКА.

Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
—	**Батраки** буф.	Плата вычисляется по числу верст на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».
17	Обшаровка.	
32	Мыльная.	
48	Майтуга.	
56	Безенчукъ.	
79	Томылово.	
100	Липяги.	
109	Кряжъ.	
115	**Самара** буф.	
135	Смышляевка.	
155	**Кинель** буф.	
169	Тургеневка.	
190	Кротовка.	
204	Муханово.	
220	Черкасская.	
244	Ключи.	
266	**Похвистнево** буф.	
285	Бугурусланъ.	
306	Заглядино.	
316	Асекѣево.	
335	Еланъ.	
353	Сарай-Гиръ.	
374	**Абдулино** буф.	
392	Талды-Булакъ.	
408	Пріютово.	
427	**Белебей-Аксаково** б.	
444	Глуховская.	
464	Аксеново.	
479	Шафраново.	

ОТЪ ЧЕЛЯБИНСКА до БАТРАКИ.

Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
—	**Челябинскъ** буф.	Плата вычисляется по числу верст на основаніи впереди приложенной «разсчетной книжки».
24	Полетаево.	
48	Бишкиль.	
67	Чебаркуль.	
90	**Miacсъ** буф.	
110	Сыростанъ.	
132	Уржумка.	
150	**Златоустъ** буф.	
155	Заводская плат.	
170	Кусинская плат.	
179	Тундушъ.	
198	Бердяушъ.	
220	Сулея.	
244	Мурсалимкино.	
266	**Вязовая** буф.	
283	Усть-Катавъ.	
299	Кропачево.	
312	Разъѣздъ.	
321	Симская.	
334	Миньяръ.	
353	**Аша** буф.	
374	Улу-Телякъ.	
398	Тавтиманово.	
416	Пглино.	
429	Ураково.	
450	**Уфа** буф.	
471	Юматово.	
494	Чишмы.	
518	Шингакъ-Куль.	

От БАТРАКИ до ЧЕЛЯБИНСКА.			От ЧЕЛЯБИНСКА до БАТРАКИ.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
499	**Раевка** буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».	540	Давлеканово.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».
517	Давлеканово.		558	**Раевка** буф.	
539	Шингакъ-Куль.		578	Шафраново.	
563	Чишмы.		593	Аксеново.	
586	Юматово.		613	Глуховская.	
607	**Уфа** буф.		630	**Белебей-Аксаково** б.	
628	Ураково.		649	Пріютово.	
640	Игляно.		665	Талды-Булакъ.	
658	Тавтиманово.		684	**Абдулино** буф.	
683	Улу-Телякъ.		705	Сарай-Гиръ.	
704	**Аша** буф.		723	Елакъ.	
723	Миньяръ.		742	Асекѣево.	
736	Симская.		752	Заглядино.	
745	Разъѣздъ.		773	Бугурусланъ	
758	Кропачево.		791	**Похвистнево** буф.	
774	Усть-Катавъ.		813	Ключи.	
791	**Вязовая** буф.		837	Черкасская.	
812	Мурсалимкино.		853	Муханово.	
837	Судея.		867	Кротовка.	
859	Бердяушъ.		889	Тургеневка.	
878	Тундушъ.		902	**Кинель** буф.	
887	Кусинская платф.		922	Смышляевка.	
902	Заводская платф.		942	**Самара** буф.	
907	**Златоустъ** буф.		948	Кряжъ.	
925	Уржумка.		957	Липяги.	
947	Сыростанъ.		978	Томылово.	
967	**Miacсъ** буф.		1001	Безенчукъ.	
990	Чебаркуль.		1009	Майтуга.	
1009	Бишкиль.		1025	Мыльная.	
1033	Полетаево.		1040	Обшаровка.	
1057	**Челябинскъ** буф.		1057	**Батраки** буф.	

Примѣчаніе. По Самаро-Златоустовской жел. дор. поѣзда ходятъ разъ въ сутки; только между Батраки и Самарою ходитъ еще одинъ особый поѣздъ съ вагонами II и III класса.

IV. Сибирская жел. дорога.

№ 1. Участокъ Западно-Сибирскій: Челябинскъ—Омскъ.

Отъ ЧЕЛЯБИНСКА до ОМСКА.

Версты.	Названіе станцій.	Цѣна билета.						Копѣйки за 1 пуд. багажа.
		II кл.		III кл.		IV кл.		
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	
—	**Челябинскъ** буф.	—	—	—	—	—	—	—
10	Чернявская	1	15	—	60	—	30	5,75
82	**Чумлякъ**	2	30	1	20	—	60	11,50
116	**Шумиха** буф	3	15	1	80	—	90	17,25
155	Мишкино	4	60	2	40	1	20	23
205	Зырянка	5	75	3	—	1	50	28,75
240	**Курганъ** буф.	6	90	3	60	1	80	34,50
275	Варгаши	8	05	4	20	2	10	40,25
317	Лебяжья	9	20	4	80	2	40	46
361	**Макушино** буф.	10	35	5	40	2	70	51,75
406	Пѣтухово	11	50	6	—	3	—	57,50
448	Мамлютка	12	65	6	60	3	30	63,25
489	**Петропавловскъ** буф.	13	80	7	20	3	60	69
521	Токуши	14	95	7	80	3	90	74,75
566	Медвѣжья	16	10	8	40	4	20	80,50
589	Кара-Гуга (разъѣздъ)	—	—	—	—	—	—	—
615	**Исиль-Куль** буф.	17	25	9	—	4	50	86,25
656	Кочубаево	18	40	9	60	4	80	92
696	Маріановка	19	55	10	20	5	10	97,75
741	**Омскъ**	20	70	10	80	5	40	103,50

Отъ ОМСКА до ЧЕЛЯБИНСКА.

Версты.	Названіе станцій.	Цѣна билета.						Копѣйки за 1 пуд. багажа.
		II кл.		III кл.		IV кл.		
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	
—	**Омскъ**	—	—	—	—	—	—	—
45	Маріановка	1	15	—	60	—	30	5,75
85	Кочубаево	2	30	1	20	—	60	11,50
126	**Исиль-Куль** буф.	3	45	1	80	—	90	17,25
152	Кара-Гуга (разъѣздъ)	—	—	—	—	—	—	—
175	Медвѣжья	4	60	2	40	1	20	23
220	Токуши	5	75	3	—	1	50	28,75
252	**Петропавловскъ** буф.	6	90	3	60	1	80	34,50
293	Мамлютка.	8	05	4	20	2	10	40,25
335	Пѣтухово	9	20	4	80	2	40	46
380	Макушино	10	35	5	40	2	70	51,75
424	Лебяжья	11	50	6	—	3	—	57,50
466	Варгаши	12	65	6	60	3	30	63,25
501	**Курганъ** буф.	13	80	7	20	3	60	69
536	Зырянка	14	95	7	80	3	90	74,75
586	Мишкино	16	10	8	40	4	20	80,50
625	**Шумиха** буф.	17	25	9	—	4	50	86,25
659	Чумлякъ	18	40	9	60	4	80	92
701	Чернявская	19	55	10	20	5	10	97,75
741	**Челябинскъ** буф.	20	70	10	80	5	40	103,50

Примѣчаніе 1. Новая тарифная таблица, какъ и видно изъ росписанія, на Сибирскую дорогу не распространена.

Примѣчаніе 2. Поѣзда изъ Челябинска въ Омскъ и обратно ходятъ два раза въ недѣлю и состоятъ изъ вагоновъ II, III и IV класса. Скорость передвиженія около двухъ сутокъ. Станціи еще не устроены, но буфеты во всѣхъ, указанныхъ въ росписаніи, пунктахъ—открыты. Въ Омскѣ поѣзда не доходятъ до города, останавливаясь на лѣвомъ берегу Иртыша.

№ 2. Участокъ Уссурійскій: Владивостокъ—Уссури.

Отъ ВЛАДИВОСТОКА до УССУРИ.

Версты.	Названіе станцій.	Цѣна билета.				Копѣйки за 1 пудъ багажа.
		III кл.		IV кл.		
		Р.	К.	Р.	К.	
—	**Владивостокъ** буф.	—	—	—	—	—
5	Разъѣздъ Первая рѣчка . . .	—	—			—
19	» Подгородный . . .	—	—	—	—	—
42	**Надеждинская** буф.	1	21	—	61	10,50
54	Разъѣздъ Кинарисовъ	—	—	—	—	—
66	Раздольное	1	90	—	96	16,50
81	Разъѣздъ Барановскій	—	—	—	—	—
102	**Никольское** буф.	2	93	1	17	25,50
120	Разъѣздъ Дубининскій	—	—	—	—	—
146	Певельская	4	20	2	10	36,50
185	Черниговка	5	32	2	66	46,25
224	**Спасская** буф.	6	44	3	22	56
256	Свіягина	7	36	3	68	64
292	Шмаковка	8	40	4	20	73
312	Разъѣздъ Рыжовъ	—	—	—	—	—
327	**Уссури** буф.	9	41	4	70	81,75

Отъ УССУРИ до ВЛАДИВОСТОКА.

Версты.	Названіе станцій.	Цѣна билета. III кл. Р.	III кл. К.	IV. кл. Р.	IV. кл. К.	Копѣйки за 1 пудъ багажа.
—	**Уссури буф.**	—	—	—	—	—
15	Разъѣздъ Рыжовъ	—	—	—	—	—
35	Шмаковка	1	1	—	51	8,75
71	Свіягина	2	5	1	2	17,75
103	**Спасская буф.**	2	97	1	48	25,75
142	Черниговка	4	8	2	5	35,50
181	Невельская	5	21	2	60	45,25
207	Разъѣздъ Дубининскій	—	—	—	—	—
225	**Никольское буф.**	6	47	3	23	56,25
246	Разъѣздъ Барановскій	—	—	—	—	—
261	Раздольное.	7	51	3	75	65,25
273	Разъѣздъ Кипарисовъ	—	—	—	—	—
285	**Надеждинская буф.**	8	20	4	9	71,25
308	Разъѣздъ Подгородный	—	—	—	—	—
322	» Первая Рѣчка . . .	—	—	—	—	—
327	**Владивостокъ буф.**	9	41	4	70	81,75

Примѣчаніе 1. Новая тарифная таблица, какъ и видно изъ росписанія, на Сибирскую дорогу не распространена. Воинскіе чины перевозятся по уменьшенному тарифу, равному приблизительно половинѣ нормальнаго.

Примѣчаніе 2. Поѣзда изъ Владивостока въ Уссури и обратно отходятъ ежедневно и состоятъ изъ вагоновъ III и IV кл. и багажныхъ. Скорость движенія—около однихъ сутокъ.

Примѣчаніе 3. Съ каждаго разъѣзда, указаннаго въ росписаніи, пассажиръ можетъ сѣсть въ поѣздъ, купивъ у Начальника разъѣзда установленный для сего ярлыкъ. Ярлыки эти дѣйствительны только на проѣздъ отъ разъѣзда, на которомъ они выданы и до первой попутной станціи, въ сторону слѣдованія пассажира; при чемъ стоимость расчитывается за весь перегонъ между станціями, въ срединѣ коихъ находится разъѣздъ. При дальнѣйшемъ слѣдованіи пассажиръ долженъ взять билетъ.

V. Уральская жел. дорога.

От ПЕРМИ до ТЮМЕНЯ.			От ТЮМЕНЯ до ПЕРМИ.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
—	**Пермь** буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».	—	**Тюмень** буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».
4	Мотовилиха.		20	Перевалово.	
16	Левшино.		39	Кармакъ.	
31	Ляды.		57	Тугулымъ.	
44	**Сылва** буф.		73	Юшала.	
58	Валежная.		104	**Поклевская** буф.	
68	Комарихинская.		134	Ощепково.	
86	Селянка.		153	Аксариха.	
104	Лысьва.		171	**Камышловъ** буф.	
119	**Чусовская** буф.		192	Пышминская.	
126	Ермакъ.		211	**Богдановичъ** буф.	
134	Архиповка.		230	Грязновская.	
148	Всесвятская.		252	**Баженово** буф.	
162	Журавликъ.		272	Косулино.	
172	Пашія.		290	Истокъ.	
184	Бѣлая.		304	**Екатеринбургъ** буф.	
197	Вижай.		324	Исеть.	
211	**Бисеръ** буф.		342	Тарасково.	
225	Теплая-Гора.		363	**Верхъ-Нейвинскъ** б.	
239	Усть-Тискосъ.		372	Нейво-Рудянская.	
248	Европейская.		389	**Невьянскъ** буф.	
262	Уральская.		412	Анатольская.	
276	Азіятская.		425	Шайтанка.	
291	**Кушва** буф.		437	**Нижній-Тагилъ** буф.	
300	Баранчинская.		455	Лая.	
317	Лая.		472	Баранчинская.	
335	**Нижній-Тагилъ** буф.		481	**Кушва** буф.	
347	Шайтанка.		496	Азіятская.	
360	Анатольская.		510	Уральская.	

От ПЕРМИ до ТЮМЕНЯ.			От ТЮМЕНЯ до ПЕРМИ.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
382	**Невьянскъ** буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».	524	Европейская.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».
400	Нейво-Рудянская.		533	Усть-Тискосъ.	
409	**Верхъ-Нейвинскъ** б.		547	Теплая-Гора.	
430	Тарасково.		561	**Бисеръ** буф.	
448	Исеть.		575	Вижай.	
467	**Екатеринбургъ** буф.		588	Бѣлая.	
482	Истокъ.		600	Пашія.	
500	Косулино.		610	Журавликъ.	
520	**Баженово** буф.		624	Всесвятская.	
542	Грязновская.		638	Архиповка.	
560	**Богдановичъ** буф.		646	Ермакъ.	
580	Пышминская.		653	**Чусовская** буф.	
601	**Камышловъ** буф.		668	Лысьва.	
618	Аксариха.		686	Селянка.	
638	Ощепково.		704	Комарихинская.	
668	**Поклевская** буф.		715	Валежная.	
699	Юшала.		728	**Сылва** буф.	
715	Тугулымъ.		738	Ляды.	
733	Кармакъ.		756	Левшино.	
752	Перевалово.		768	Мотовилиха.	
771	**Тюмень** буф.		771	**Пермь** буф.	

Примѣчаніе 1. Какъ изъ Перми, такъ и изъ Тюменя поѣзда ходятъ одинъ разъ въ сутки, исключая время Нижегородской ярмарки, когда въ сутки ходятъ два поѣзда. Скорость движенія отъ начальнаго пункта до конечнаго—1 сут. 10 часовъ.

Примѣчаніе 2. Въ дни отхода пароходовъ изъ Тюменя отправляются особые поѣзда съ желѣзно-дорожной станціи на пристань Тура (5 верстъ).

ПАРОХОДНЫЯ СООБЩЕНІЯ.

I. ПО РѢКАМЪ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ.

На рѣкахъ Западной Сибири существуютъ двѣ линіи пароходныхъ движеній: 1) *Тюмень-Тобольскъ-Томскъ* и 2) *Тюмень-Тобольскъ-Омскъ-Семипалатинскъ*. Первую линію составляютъ слѣдующія рѣки: Тура, Тоболъ, Иртышъ, Обь и Томь; вторую—Тура, Тоболъ и Иртышъ. Пароходное сообщеніе производится съ половины Мая до 1 Ноября. Къ концу Іюля Тура настолько мелѣетъ, что пароходы доходятъ только до Іевлевской (128 в. отъ Тюменя, см. почтов. маршр. № 15); отъ Іевлевской же до Тюменя приходится уже ѣхать на маленькихъ пароходахъ, или на почтовыхъ лошадяхъ. Тоже самое бываетъ и съ р. Томью: въ Мѣ пароходная пристань помѣщается въ самомъ г. Томскѣ; за тѣмъ, по мѣрѣ спада водъ, она отводится все дальше и дальше за городъ. На второй линіи по той же причинѣ пароходы обыкновенно доходятъ только до Павлодара. Передвиженіемъ по этимъ линіямъ товаровъ и пассажировъ занимаются весьма многія общества: «Игнатова и Курбатова», «Карнилова», «Ширкова», «Трапезникова» и др., такъ что пароходы отходятъ почти ежедневно.

Условія передвиженія на пароходахъ общества «Игнатова и Курбатова».

Пароходы «Игнатова и Курбатова» ходятъ съ одной легкой баржей и проходятъ весь путь: по первой линіи—отъ Тюменя до Томска 9—10 сут., а обратно въ 7—8; по второй линіи—отъ Тюменя до Семипалатинска они идутъ около 11 сутокъ, а отъ Семипалатинска до Тюменя 9—10 сутокъ. Если пароходу во время пути слѣдованія по какимъ либо уважительнымъ причинамъ идти далѣе будетъ невозможно, то съ пассажирами дѣлается разсчетъ согласно таксѣ съ вычетомъ за пройденное разстояніе слѣдуемой суммы. Каждый пассажиръ можетъ имѣть при себѣ безплатно сакъ-вояжъ и подушки. Отдѣльныя каюты на 15% дороже. За дѣтей отъ 2 до 10 лѣтъ берется полъ-цѣны. За собаку платится, какъ за 2 пуда. Пароходы названнаго общества освѣщаются электричествомъ. Какъ для перваго, такъ и для втораго класса имѣется рубка; на каждомъ пароходѣ есть буфетъ и кухня; обѣдъ изъ трехъ блюдъ стоитъ 75 коп., отдѣльныя порціи отъ 25 коп. и дороже.

№ 1 Тюмень—Тобольскъ—Томскъ.

От ТЮМЕНЯ до ТОМСКА.							От ТОМСКА до ТЮМЕНЯ.						
Названіе станцій.	Цѣна билета.						Названіе станцій.	Цѣна билет.					
	I кл.		II кл.		III кл.			I кл.		II кл.		III кл.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р.		Р.	К.
г. Тюмень. . . .	—	—	—	—	—	—	г. Томскъ . . .	—	—	—	—	—	—
Іевлево	3	—	2	—	1	30	Колпашево . .	4	—	3		1	—
г. Тобольскъ . . .	6	—	4	—	2	20	г. Нарымъ . . .	6	—	4		2	—
Демьянская . . .	8	20	5	50	2	80	Тымское . . .	7	—	5		2	50
Самарово	10	50	7	—	3	50	г. Сургутъ . . .	9	30	7		3	—
г. Сургутъ	13	40	8	50	4	—	Самарово . .	12	20	8		4	—
Тымское	16	—	11	—	4	50	Демьянское . .	11	40	10		5	—
г. Нарымъ	18	—	12	—	5	—	г. Тобольскъ . .	16	50	12		5	50
Колпашево . . .	20	20	13	—	6	—	Іевлево	19	30	14		6	—
г. Томскъ	22	—	14	—	6	—	г. Тюмень . . .	22	—	14		6	—

№ 2. Тюмень—Тобольскъ—Омскъ—Семипалатинскъ.

От ТЮМЕНЯ до СЕМИПАЛАТИНСКА.							От СЕМИПАЛАТИНСКА до ТЮМЕНЯ.						
Названіе станцій.	Цѣна билетамъ.						Названіе станцій.	Цѣна билетамъ.					
	I кл.		II кл.		III кл.			I кл.		II кл.		III кл.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
г. Тюмень	—	—	—	—	—	—	г. Семипалатинскъ	—	—	—	—	—	—
Ievлево	3	—	2	—	1	30	Семіярское . .	2	50	2	—	1	—
г. Тобольскъ . . .	6	—	4	—	2	20	г. Павлодаръ . .	5	—	4	—	2	—
Усть-Ишимъ. . .	8	—	6	20	3	20	Песчаное . . .	5	—	4		2	—
г. Тара	11	—	9	—	4	60	Желѣзенка . .	8		6	40	3	20
Карташево . . .	13	—	10	40	5	30	г. Омскъ	11	—	9	—	4	60
г. Омскъ.	15	—	12	—	6	—	Карташево .	13	—	10	40	5	30
Желѣзенка . . .	18	—	14	40	7	30	г. Тара	14	—	11	60	6	—
Песчаное	18	—	14	40	7	30	Усть-Ишимъ .	18	—	14	40	7	30
г. Павлодаръ . . .	21	—	16	70	8	40	г. Тобольскъ . .	21	50	17	—	8	50
Семіярское . . .	23	50	18	70	9	50	Ievлево	23	—	18	30	9	20
г. Семипалатинскъ	25	—	20	—	10	50	г. Тюмень . . .	25	—	20	—	10	50

Примѣчаніе. Пароходы другихъ обществъ существуютъ почти на тѣхъ же условіяхъ, какъ и «Игнатова и Курбатова. Тѣ изъ нихъ, которые ведутъ двѣ или три баржи, ходятъ медленнѣй и за перевозъ берутъ дешевле; исключительно же пассажирскіе идутъ скорѣй, но за-то и цѣны за проѣздъ выше.

II. ПО ОЗЕРУ БАЙКАЛУ.

По озеру Байкалу пароходныя сообщенія производятся по двумъ линіямъ: 1) *Ст. Листвяничная (Крестовская пристань)—ст. Мысовская;* объ эти станціи находятся на главномъ Сибирскомъ почтовомъ трактѣ; 2) *ст. Листвяничная—Верхняя Ангара.* Пароходы—почтово-пассажирскіе, принадлежатъ Кяхтинскому обществу и дѣлаютъ срочные рейсы. Навигація начинается съ половины Мая; къ 1-му Ноября срочные рейсы прекращаются; затѣмъ, до Декабря мѣсяца движеніе производится неправильно, въ неопредѣленные сроки. Между Листвяничной и Мысовской каждый изъ двухъ пароходовъ Кяхтинскаго общества ходитъ три раза въ недѣлю, употребляя, какъ на передній, такъ и на обратный путь по 6 часовъ времени. Скорость движенія между Листвяничной и Верхней Ангарой около пяти сутокъ. На пароходахъ имѣются буфеты. Цѣны за проѣздъ показаны ниже. Дѣти отъ 10 до 15 лѣтъ провозятся за полъ-цѣны; моложе 10 лѣтъ—даромъ. Каждый пассажиръ можетъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ оба не болѣе 30 фунтовъ; за весь остальной багажъ платится по таксѣ, при

чемъ багажъ пассажировъ I и II класса поступаетъ въ трюмъ. Въ случаѣ потери багажа, сданнаго въ трюмъ, общество выдаетъ сумму, проставленную въ квитанціи, если при сдачѣ цѣна багажа была объявлена; въ противномъ случаѣ по 25 руб. за пудъ. Собака безъ корма считается за 2 пуда багажа.

№ 1. Листвяничная (Крестовская прист.) — Мысовская.

Цѣна билета.						Копѣйки за 1 п. багажа.	Экипажи.			Животные.	
I кл.		II кл.		III кл.			трочные.	парные.	телѣги.	большіе.	малые.
Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.		РУБ.	РУБ.	РУБ.	РУБ.	РУБ.
5	60	4	80	2	40	24	8	6	4	4	2

№ 2. Листвяничная—Верхняя Ангара.

От ЛИСТВЯНИЧНОЙ до ВЕРХНЕЙ АНГАРЫ.

Названія станцій.	Цѣна билета. I кл.		II кл.		III кл.		Копѣйки за 1 п. багажа.	Экипажи. трочные.		парные.		телѣги.		Животные. бол.		мал.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Листвяничная. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Песчаное . . .	3	20	2	52	1	37	11	2	29	1	60	1	14	—	91	—	15
Туркинскія мин. воды.	10	45	8	18	4	15	37	7	43	5	20	3	71	2	96	1	48
Усть-Баргузинъ .	13	40	10	52	5	74	48	9	57	6	70	4	78	3	82	1	91
Кругуликъ. . .	19	20	15	8	8	23	69	13	71	9	60	6	85	5	48	2	71
Сосновка. . . .	20	40	16	2	8	71	73	14	57	10	20	7	28	5	82	2	91
Верхняя Ангара.	28	—	22	—	12	—	1 р.	20	—	14	—	10	—	8	—	4	

От ВЕРХНЕЙ АНГАРЫ до ЛИСТВЯНИЧНОЙ.

	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Верхняя Ангара.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сосновка. . . .	7	60	5	98	3	26	27	5	43	3	80	2	72	2	18	1	9
Кругуликъ. . .	8	80	6	92	3	77	31	6	29	4	40	3	15	2	52	1	26
Усть-Баргузинъ .	11	60	11	48	6	26	52	10	43	7	30	5	22	4	18	2	9
Туркинскія мин. воды.	17	60	13	82	7	55	44	12	57	8	80	6	29	5	4	2	52
Песчаное. . . .	21	80	19	48	10	63	89	17	71	12	40	8	86	7	9	3	55
Листвяничная. .	28	—	22	—	12	—	1 р.	20	—	14	—	10	—	8	—	4	—

Примѣчаніе Между Листвяничной и Мысовской кромѣ пароходовъ Кяхтинскаго общества ходитъ еще пароходъ Немчинова. Онъ также въ недѣлю дѣлаетъ три рейса; на весь путь употребляетъ только 4 часа, при чемъ провозная плата значительно ниже, чѣмъ на пароходахъ Кяхтинскаго общества.

III. По р. Амуру и ея притокамъ.

Условія передвиженія на пароходахъ, «Товарищества Амурскаго Пароходства по рр. Амурскаго бассейна».

№ 1. Амурская линія.

Пріемъ и доставка пассажировъ и грузовъ между гг. **Николаевскомъ, Хабаровскомъ, Благовѣщенскомъ, Стрѣтенскомъ** и попутными пристанями.

Между **Николаевскомъ** и **Благовѣщенск.** кромѣ буксирныхъ, несрочныхъ рейсовъ, пароходы совершаютъ, по особому росписанію, еженедѣльные срочные рейсы большой скорости, съ одной легкой баржей.

№ 2. Уссурійская линія.

Пріемъ и доставка пассажировъ и грузовъ отъ гг. **Николаевска, Хабаровска, Стрѣтенска** и другихъ пунктовъ до поста **№ 1-й (Марковой)** по рѣкѣ Сунгуча и обратно.

№ 3. Зейская линія.

Пріемъ и доставка пассажировъ и грузовъ отъ гг. **Николаевска, Хабаровска, Благовѣщенска, Стрѣтенска** и другихъ пунктовъ до **Зейскаго склада** и обратно.

№ 4. Амгунская линія.

Пріемъ и доставка пассажировъ и грузовъ отъ гг. **Николаевска, Хабаровска, Благовѣщенска, Стрѣтенска** и другихъ пунктовъ до **Кербинскаго склада** и обратно.

Пассажиры I и II класса помѣщаются въ каютахъ, а III класса—на палубахъ пароходовъ и баржъ подъ тентами. Каждый пассажиръ имѣетъ право на безплатный провозъ одного пуда багажа. На пароходахъ срочныхъ-буксирныхъ и грузовыхъ-пассажирскихъ имѣются буфеты и кухня.

ТАКСА.

Версты.	Отъ какой станціи и до какой.	Цѣна билета.						Плата за 1 пудъ багажа.	
		I кл.		II кл.		III кл.			
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.		
1171¾	От Стрѣтенска до Благовѣщенска	23	44	17	58	5	86	1	15
845	От Благовѣщенска до Хабаровска	16	90	8	45	4	23	—	85
657	От Благовѣщенска (по р. Зеѣ) до Зейскаго скл.	—	—	10	—	5	—	—	65
939¾	От Хабаровска до Николаевска	18	80	9	40	4	70	—	94
475¾	От Хабаровска (по р. Уссури) до поста № 1-ый (Марковой)	14	28	9	52	4	76	—	47
200	От Николаевска (по р. Амгуни) до Удинскаго скл	—	—	5	—	3	—	—	20
450	От Николаевска (по р. Амгуни) до Кербинскаго склада	—	—	10	—	5	—	—	45

Примѣчаніе. По рр. Амурскаго бассейна ходятъ пароходы и другаго пароходнаго общества, при чемъ передвиженіе производится приблизительно на тѣхъ же условіяхъ, какъ и приведеннаго Общества.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Почтовыя дороги: стран.

Правила для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ 3
Описаніе главнаго почтоваго сибирскаго тракта отъ Тюмени до Владивостока 9

Почтовой дорожникъ:

Маршр. № 1. Тюмень —Омскъ — Томскъ — Красноярскъ— Иркутскъ — Чита — Благовѣщенскъ — Хабаровскъ— Владивостокъ 26
Маршр. № 2. Тюмень—Туринскъ 32
Маршр. № 3. Ялуторовскъ-Курганъ 33
Маршр. № 4. Томскъ—Нарымъ . . . . . —
Маршр. № 5. Ачинскъ-Минусинскъ 34
Маршр. № 6. Красноярскъ—Туруханскъ 35
Маршр. № 7. Иркутскъ—Баргузинъ . . . . . —
Маршр. № 8. Иркутскъ—Кяхта 36
Маршр. № 9. Верхнеудинскъ—Петровскій заводъ 37
Маршр. № 10. Нерчинскъ—Нерчинскій заводъ 36
Маршр. № 11. Стрѣтенскъ—Средняя кара 37
Маршр. № 12. Хабаровскъ—Николаевскъ . . . . . —
Маршр. № 13. Николаевскъ—Александровскій постъ 39
Маршр. № 14. Хабаровскъ—Новгородскій постъ (Посьетъ) . . . 38
Маршр. № 15. Тюмень—Тобольскъ—Березовъ 39
Маршр. № 16. Омскъ—Тобольскъ 40
Маршр. № 17. Омскъ—Тара 41
Маршр. № 18. Тобольскъ—Сургутъ 40
Маршр. № 19. Томскъ—Семипалатинскъ 41
Маршр. № 20. Колывань—Барнаулъ 42
Маршр. № 21. Томскъ—Кузнецкъ 43
Маршр. № 22. Барнаулъ—Бійскъ 42
Маршр. № 23. Семипалатинскъ — Усть-Каменногорскъ — Алтайская станица 43
Маршр. № 24. Усть-Каменногорскъ—Зайсанскій пост. 44
Маршр. № 25. Троицкъ — Омскъ—Семипалатинскъ—Вѣрный— Чимкентъ 45
Маршр. № 26. Троицкъ—Миассъ 46

СТРАН.

Маршр. № 27. Петропавловскъ—Акмолы. 47
Маршр. № 28. Павлодаръ—Каркаралы 48
Маршр. № 29. Сергіополь—Бахты 49
Маршр. № 30. Сергіополь—Лепсинская . . . . . —
Маршр. № 31. Копалъ—Кульджа 48
Маршр. № 32. Пишпекъ—Пржевальскъ 49
Маршр. № 33. Пишпекъ—укр. Нарынское 50
Маршр. № 34. Оренбургъ—Самаркандъ . . . . . —
Маршр. № 35. Джизакъ—Ходжентъ 52
Маршр. № 36. Ташкентъ—Ошъ 53
Маршр. № 37. Кокандъ—Намаганъ 52
Маршр. № 38. Новый Маргеланъ—Маргеланъ 53
Маршр. № 39. Иркутскъ — Якутскъ — Петропавловскій портъ. —
Маршр. № 40. Иркутскъ—ст. Мальтинская. 57
Маршр. № 41. Якутскъ—ст. Амгинская . . . . . —

Желѣзныя дороги:

Разсчетная таблица платъ за билетъ и багажъ. 58
Правила примѣненія общаго пассажир. тарифа рос. ж. д., условія проѣзда и провоза багажа за плату по сему тарифу . . 71
Закаспійская военная жел. дорога 96
Оренбургская жел. дорога 99
Самаро—Златоустовская жел. дорога 100

Сибирская жел. дорога:

№ 1. Участокъ Западно-Сибирскій: Челябинскъ—Омскъ 102
№ 2. Участокъ Уссурійскій: Владивостокъ—Уссури 104
Уральская жел. дорога 106

Пароходныя сообщенія:

Пароходство по р.р. Западной Сибири 108
Пароходство по озеру Байкалу 112
Пароходство по р. Амуру и ея притокамъ 115

Карта.

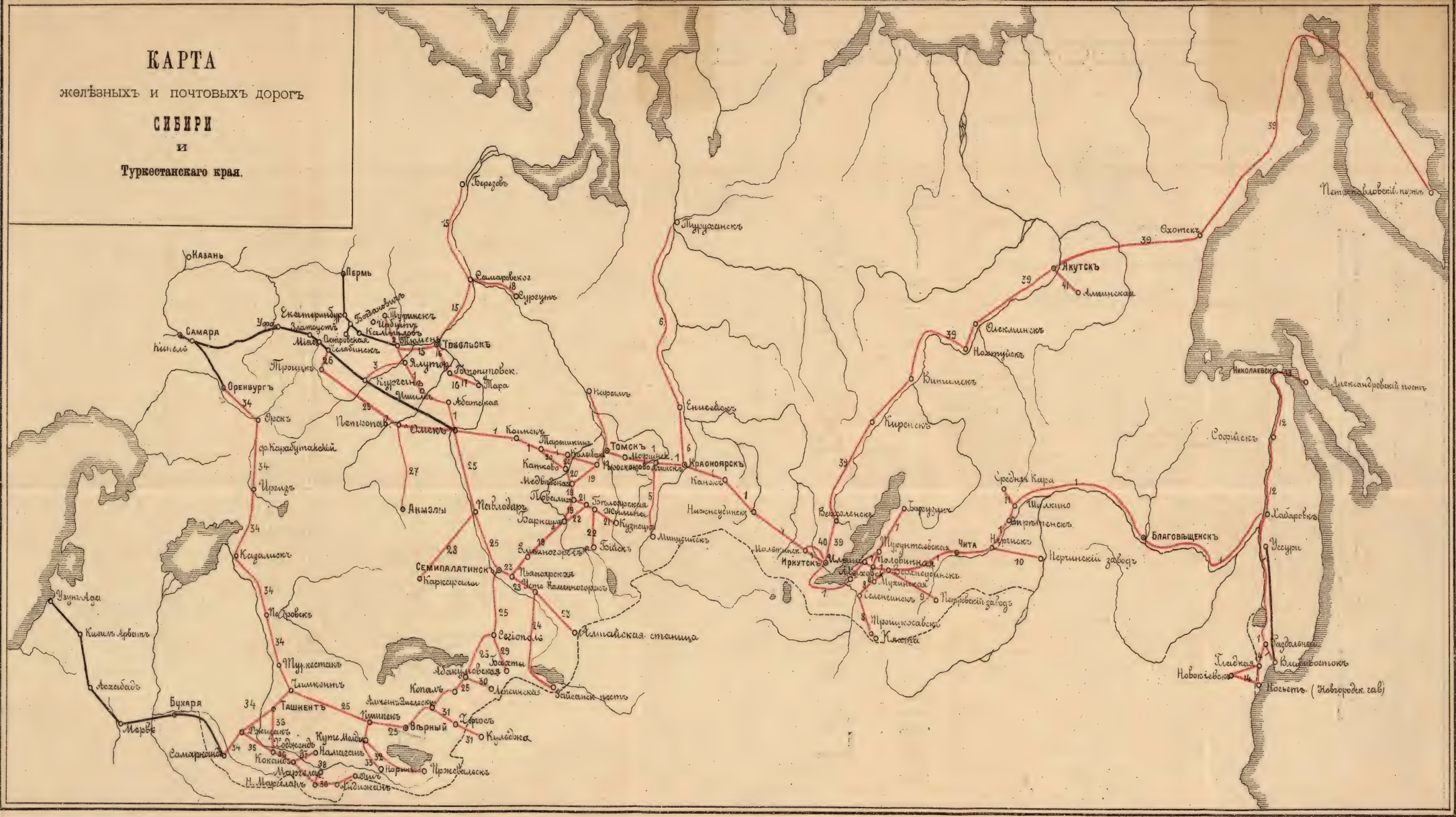
КАРТА

желѣзныхъ и почтовыхъ дорогъ

СИБИРИ

и

Туркестанскаго края.



„СОВѢТЪ“ для прочности и мягкости ОБУВИ всегда УПОТРЕБЛЯЙТЕ, только!

ЧУДО-ВАКСУ М. Н. КУЗНЕЦОВА.

Фабрика Боровая ул., с. д. 39.

Представитель **А. Рейнгерцъ**, Гороховая, 26/40. С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

МУЖСКИХЪ И ДАМСКИХЪ ПЛАТЬЕВЪ И МѢХОВЫХЪ ВЕЩЕЙ

А. Ф. СТРАУБЕ

ФИРМА СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1842 ГОДА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Невскій проспектъ, домъ № 92, близъ Надеждинской улицы.

Постоянно въ большомъ выборѣ послѣднія новости Русскихъ и Иностранныхъ фабрикъ.

ОРТОПЕДИСТЪ

Александръ Ивановичъ

ВЫСОЦКІЙ.

ПОСТАВЩИКЪ

ИМПЕРАТОРСКАГО Общества правильной охоты.

Первый изобрѣтатель абсолютно непромокаемой охотничьей обуви изъ новоизобрѣтенной непромокаемой юфти собственной выдѣлки, а также специалистъ обыкновенной изящной мужской и дамской обуви отъ которой мозоли изчезаютъ въ теченіе 6 мѣсяцевъ, за что фирма награждена на выставкахъ въ Россіи и всемірныхъ 32 высшими наградами и отъ своихъ многочисленныхъ заказчиковъ имѣю массу благодарственныхъ писемъ и самыхъ лестныхъ отзывовъ.

Въ виду большого спроса на упомянутыя издѣлія и отдаленности мѣста, всѣмъ сибирякамъ дѣлается значительная уступка.

Для иногородныхъ заказы исполняются безошибочно по старому сапогу.

Цѣна охотничьей обуви отъ 18 до 30 рублей (цѣна зависитъ отъ высоты голенищъ).

Прейсъ-куранты, съ подробнымъ описаніемъ способа снятія мѣрки высылаются за четыре 7-ми копѣечныхъ марки.

Всѣ заказы исполняются быстро и аккуратно подъ личнымъ наблюденіемъ А. И. Высоцкаго въ главной мастерской въ Петербургѣ.

Магазинъ и мастерская, С.-Петербургъ Николаевская ул., д. № 14 близъ Невскаго просп.

Безъ задатка заказы не высылаются.

Потомственный дворянинъ

А. И. Высоцкій.

САМЫЙ ОБШИРНЫЙ въ Россіи складъ

РОЯЛЕЙ, ШАНИНО И ФИСГАРМОНІЙ

лучшихъ заграничныхъ и русскихъ фабрикъ продажа съ разсрочкою.

Германъ и Гроссманъ.

Москва: Кузнецкій мостъ.

С.-Петербургъ: Б. Морская, 33.

Варшава: Мазовецкая ул., 16.

Иллюстрированный прейсъ-курантъ высылается *безплатно.*

БОЛЬШАЯ

СѢВЕРНАЯ ГОСТИННИЦА

С.-Петербургъ, Невскій пр. 118.

ПЕРВОКЛАССНАЯ ГОСТИННИЦА

помѣщается въ центрѣ города противъ вокзала Николаевской желѣзной дороги. Заново отдѣланные номера въ количествѣ **ста пятидесяти**, цѣною отъ **1 р. 25 к.** до **15 рублей**, помѣсячно по соглашенію съ администраціей, отличаются, **роскошью** и **удобствомъ** для Г.г. пріѣзжающихъ.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ РЕСТОРАНЪ

съ большимъ заломъ въ два свѣта, электрическое освѣщеніе, телефонъ; омнибусы, городскіе экипажи, ванны, переводчики, коммиссіонеры, газеты и журналы.

У подъѣзда гостинницы центральныя станціи городскихъ и пригородныхъ конножелѣзныхъ дорогъ.

При конторѣ артель посыльныхъ.

Русская и французская кухня, завтраки изъ 2-хъ блюдъ **75** к., обѣды въ **1** р. и **1** р. **50** к.

Большой выборъ винъ собственнаго и заграничнаго розлива.

Отправка гастрономическихъ товаровъ и винъ во всѣ города Россійской Имперіи.

Владѣлецъ Сѣверной Гостинницы, Ресторана К. Палкинъ и трехъ большихъ гастрономическихъ магазиновъ въ С.-Петербургѣ.

В. І. Соловьевъ.

ПАРОВАЯ ФАБРИКА

А. А. Козловскаго.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Глиняная ул., № 7 (за Александро-Невской лаврой)

СТРОГАНЫЙ ПѢСНОЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ

МАТЕРІАЛЪ.

ФАБРИКА

ПАПИРОСНЫХЪ ГИЛЬЗЪ

ТОРГОВАГО ДОМА

„А. КОЙЛЮ и К°“

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Лиговская улица, № 32.

Гильзы изъ лучшей французской химической изслѣдованной бумаги и съ ватой «**Гаванна**» Н. Розенблатъ въ каждомъ мундштукѣ.

Имѣются въ продажѣ во всѣхъ табачныхъ магазинахъ.

Прейсъ-курантъ высылается по первому требованію безплатно.

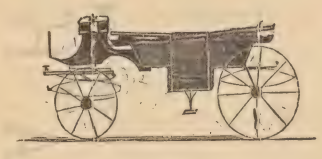
Отправка во всѣ города Россіи.

ЭКИПАЖНАЯ

ФАБРИКА

Леонтія Антоновича

АНТОНОВА.



Пріемъ заказовъ и отсылка во всѣ города Россіи.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Невскій, уг. Николаевской ул., д. 75—2.

Къ свѣдѣнію пользующихъ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНКЪ

ВЗИМАЕТЪ ЗА ПЕРЕВОДЫ:

I.

по переводнымъ билетамъ.

Съ	10 р. до	100 р.	— р.	10 к.
»	100 р. »	1000 р.		$^1/_{10}{}^0/_0$
»	1001 р. »	30000 р. съ первой тысячи .	1 р.	— к.
		а съ остальной суммы		$^1/_{20}{}^0/_0$
»	30001 р. »	60000 р. съ первыхъ 30000 .	15 р.	50 к.
		а съ остальной суммы		$^1/_{40}{}^0/_0$
»	60001 р. и выше	— съ 60000	23 р.	— к.
		а съ остальной суммы		$^1/_{50}{}^0/_0$

II.

по телеграфу.

Взимается плата въ удвоенномъ противъ указаннаго тарифа размѣрѣ.

Вкладчикамъ по простымъ текущимъ счетамъ, за исключеніемъ частныхъ банковъ, банкирскихъ конторъ и банкировъ, предоставляется: а) переводъ суммъ и менѣе десяти руб. и б) переводить суммы съ ихъ текущихъ счетовъ на другіе текущіе счета въ иногородныхъ Учрежденіяхъ Государственнаго Банка, а равно для зачисленія переводимой суммы на какой либо другой счетъ или для выдачи наличными по переводнымъ билетамъ и телеграммамъ, по уменьшенному вдвое тарифу противъ вышеизложенныхъ, если переводимая сумма находилась на текущемъ счету кліента не менѣе десяти дней.

Списокъ городовъ, въ коихъ находятся учрежденія Государственнаго Банка.

Конторы:

Въ Архангельскѣ, Варшавѣ, Екатеринбургѣ (Перм. г.), Кіевѣ, Москвѣ, Одессѣ (Хер. г.), Ригѣ (Лифл. г.), Ростовѣ на Дону (Екатериносл. г.), С.-Петербургѣ и Харьковѣ.

Отдѣленія:

Въ Астрахани, Асхабадѣ (Закасп. обл.), Баку, Батумѣ (Кутаисск. г.), Бердянскѣ (Таврич. г.), Благовѣщенскѣ, Борисоглѣбскѣ (Тамб. г.), Бухарѣ, Бѣлостокѣ (Гродн. г.), Вильно, Витебскѣ, Владивостокѣ, Владикавказѣ (Терск. обл.), Владимірѣ, Вологдѣ, Воронежѣ, Виткѣ, Гродно, Двинскѣ (Витеб. г.), Екатеринодарѣ (Кубанск. обл.), Екатеринославѣ, Ельцѣ (Орл. г.), Елисаветградѣ, Житомірѣ (Волынск. г.), Иван.-Вознесенскѣ (Владим. г.), Иркутскѣ, Казани, Калишѣ, Калугѣ, Кам.-Подольскѣ (губ.), Кишиневѣ (Бессар. г.), Ковно, Козловѣ (Тамб. г.), Кокандѣ (Ферганск. обл.), Костромѣ, Красноярскѣ (Енисейск. губ.), Кременчугѣ (Полт. г.), Курскѣ, Либавѣ (Курл. г.), Лодзи (Петроковск. губ.), Ломжѣ, Люблинѣ, Минскѣ, Могилевѣ (губ.), Моршанскѣ (Тамб. губ.), Муромѣ (Владим. г.), Н. Новгородѣ, Николаевѣ (Херс. г.), Оренбургѣ, Орлѣ, Пензѣ, Перми, Петроковѣ, Петропавловскѣ (Акмол. обл.), Плоцкѣ, Полтавѣ, Псковѣ, Радомѣ, Ревелѣ (Эстл. г.), Ржевѣ (Тверск. г.), Ромнахъ (Полт. г.), Рыбинскѣ (Яросл. г.), Рязани, Самаркандѣ, Самарѣ, Сарапулѣ, Саратовѣ, Севастополѣ (Таврич. г.), Семипалатинскѣ, Симбирскѣ, Смоленскѣ Ставрополѣ, Сызрани (Симб. г.), Таганрогѣ (Екатериносл. г.), Тамбовѣ, Ташкентѣ (Сыръ-Дар. обл.), Твери, Тифлисѣ, Тобольскѣ, Томашовѣ (Петроковск. губ.), Томскѣ, Тулѣ, Тюмени, Уральскѣ, Уфѣ, Хабаровскѣ (Примор. обл.), Херсонѣ, Царицынѣ (Сарат. г.), Челябинскѣ (Оренб. губ.), Ченстоховѣ, Черниговѣ, Чистополѣ (Казанск. губ.), Читѣ (Забайк. обл.), Эриванѣ, Юзовкѣ, Ярославлѣ и Ѳеодосіи.

Временныя отдѣленія:

Въ Ирбитѣ—съ 1 Февраля по 1 Марта, Ишимѣ (Тобольск. г.)—съ 27 Ноября по 17 Декабря, Ростовѣ (Яросл. г.)—первыя три недѣли Великаго поста, Пятигорскѣ—съ 20 Мая по 15 Сентября, въ селѣ Крестахъ—съ 4 по 28 Августа, Мензелинскѣ—съ 26 Декабря по 11 Января, Ялтѣ—съ 26 Мая по 1 Ноября, Верхнеудинскѣ—съ 15 Января по 10 Февраля и въ Куяндинскѣ (Семипалатинской обл.) съ 25 Мая по 15 Іюня.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

АЛЕКСАНДРЪ ВЕНЦЕЛЬ.

С.-Петербургъ, Гороховая 33.

Поставщикъ многихъ земствъ, полковъ, госпиталей, аптекъ и дрогистовъ

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ:

Перевязочныя средства: бандажи, набрюшники, клеенки, губки, кисточки, термометры максимальные, комнатные и оконные, Барометры, ареометры, спиртомѣры. Очки, консервы, пенсне, бинокли, лорнеты театральные. Катетеры, бужи, пульверизаторы для освѣженія комнатъ и для дезинфекціи.

Инструменты: перевязочные, ампутаціонные, резекціонные, акушерскіе и пр. Лекарскіе и фельдшерскіе наборы. Зубные ключи, щипцы и принадлежности. Ветеринарные инструменты. Шины.

Щетки головныя и зубныя. Гребни гуттаперчевые роговые. Принадлежности для массажа. Порошокъ **безъ запаха** Заговъ для дезодорізаціи выгребныхъ ямъ, ватерклозетовъ и проч.

УНИВЕРС. ПАСТА ДЛЯ ЧИСТКИ МЕТАЛЛОВЪ ЛУБЧИНСКАГО

ГЛАВНЫЯ АГЕНТУРЫ:

МОЛОЧНОЙ МУКИ И СГУЩЕННАГО МОЛОКА

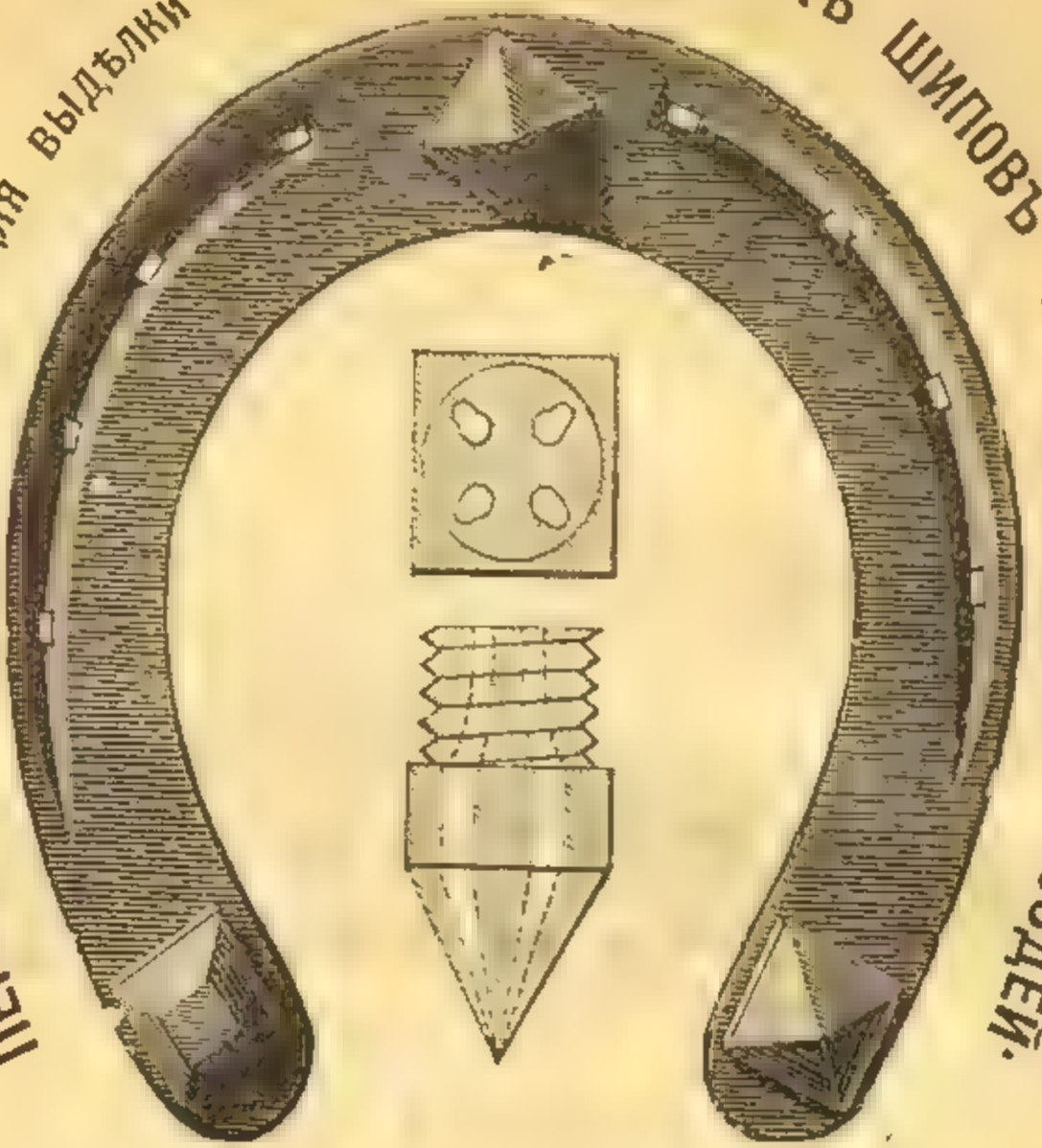
Г. НЕСТЛЕ.

Карамели „КЕТТИ БОССЪ"

Б. А. СЕМАДЕНИ.

Иллюстрированный Прейсъ-Курантъ высылается безплатно.

ПЕРВЫЙ РУССКІЙ ЗАВОДЪ ДЛЯ ВЫДѢЛКИ ПОДКОВЪ. ВВИНТНЫХЪ ШИПОВЪ И ПОДКОВНЫХЪ ГВОЗДЕЙ.



П. П. Фонъ-ДЕРВИЗЪ.

СПБ. Васильевскій Островъ, 17 линія, № 52.

Адресъ для телеграммъ: **С.-Петербургъ.—Померанцеву.**

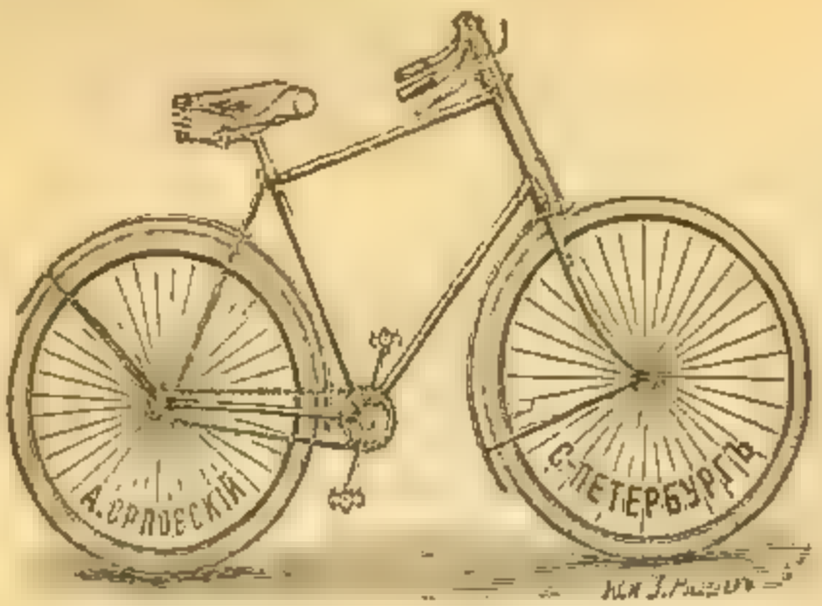
Телефонъ № 3610.

Изготовляетъ машиннымъ способомъ желѣзныя подковы, ввинтные шипы и подковные гвозди всевозможныхъ размѣровъ по умѣреннымъ цѣнамъ.

Прейсъ-куранты по требованію высылаются безплатно.

Спѣшите заказывать самокаты ввиду дальности разстоянія.

№ журнала для ознакомленія высылается безплатно.



Подробный каталогъ высылается безплатно.

ОБШИРНЫЙ СКЛАДЪ
А. ОРЛОВСКАГО.

С.-Петерб., улица Глинки № 3.

Самокаты заводовъ **Квадрантъ и Нью-Гау** съ новѣйшими техническими усовершенствованіями.

Цѣны отъ **128** рублей.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРІЕМЪ ПОДПИСКИ НА ЖУРНАЛЪ

„САМОКАТЪ“

Цѣна **4** рубля въ годъ съ пересылкою.

адресъ редакціи С.-Петербургъ, улица Глинки 3.

ВИКТОРЪ ИВАНОВИЧЪ

ДУМИТРАШКО

Императорской Академіи Художествъ

Классный Художникъ первой степени.

Изготовляетъ по заказамъ, образа, портреты, прочія Художественныя работы, цѣны умѣренныя, изготовленіе добросовѣстное и аккуратное.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Васильевскій Островъ, Тучковъ пер., д. № 8, кв. № 14.

ГРАВЕРЪ П. ПОЛЯНИНЪ СПБ., Невскій, 56.

Скоропечатня, Литогр., Фабр. Каучуков. штемпелей, Ксилографія, Стереотипъ и Гальвано. Граверная по всѣмъ металламъ механически-токарно-литейные штемпеля и принадлежности къ нимъ, изготовленіе въ собственныхъ мастерскихъ.

МАГАЗИНЪ готовыхъ штемпельныхъ принадлежностей, и всякаго рода штемпелей, печатей, штамповъ, пломбировокъ, прессовъ, нумераторовъ, клише и каучуковые разные готовые штемпеля, монограммы, буквы для печатанія на бумагѣ и бѣльѣ, **несмываемая краска** единственное депо и другія краски для штемпелей собств. издѣлія. **«Ручныя печатни»** для всякаго дѣла и подарка, полезно и необходимо въ конторахъ, магазинахъ и въ домѣ при хозяйствѣ. № 1—изъ 6 азб. 6 р. № 2—12 азб. 12 р., для подарковъ дѣтямъ въ 1 р., 2 р., 3 р., 4 р. и 5 р. При всѣхъ прилагается полный приборъ принадлежностей. **Литографія** исполняетъ всѣ Артистическія работы по умѣреннымъ цѣнамъ. **Скоропечатня** исполняетъ, скоро, аккуратно и ДЕШЕВО. **Фабрика каучуковыхъ штемпелей,** внѣ конкуренціи; всѣ штемпеля дешевле всѣхъ и съ ручательствомъ до 10 лѣтъ. **Граверная** исполняетъ всякаго рода рѣзныя работы по металлу, камню, дереву и кости. Ксилографическія работы, клише и проч. по умѣреннымъ цѣнамъ. Мастерскія снабжены всѣми механическими приспособленіями.

Визитн. карт. 100 шт. 60 к., 50 шт. 50 к., 25 шт. 40 к., 12 шт. 30 к.
1 сортъ Литогр. виз. карт. за 100 шт. 1 р. 50 к. Прейсъ-Куранты безплатно.
Пересылка наложеннымъ платежемъ во всѣ города и области Россійской Имперіи.

Товарищество „ГИГІЕНА“

въ С.-Петербургѣ.

Т-ва „Гигіена“ **Душистая пудра** — роскошнаго запаха, прекрасно пристаетъ, незамѣтна на лицѣ.

Т-ва „Гигіена“ **Хинная вода** — для волосъ, нисколько не уступающая заграничной, но значительно дешевле.

Т-ва „Гигіена“ **Мыло Вазелинъ** — хорошее, дешевое и практичное.

Т-ва „Гигіена“ **Духи Вера-Віолетта** — самые модные, пріятные и очень прочные.

Продаются въ лучшихъ магазинахъ Имперіи.

оптовая продажа произведеній

Товарищества „ГИГІЕНА“

предоставлена исключительно

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ

Техно-Химической Лабораторіи

С.-Петербургъ, Александринская площадь 9.
Москва, Никольская, д. Шереметьева.
Варшава, Новый Свѣтъ, 37.

Обратите вниманіе на фабричную марку.

ГОЛЛАНДСКІЙ МАГАЗИНЪ БѢЛЬЯ

С.-Петерб.: Владимірская 5, противъ Стремянной

Поставщикъ гг. офицеровъ Главн. Артил. Управленія.

ВСЕГДА ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ

МУЖСКОЕ и ДАМСКОЕ БѢЛЬЕ

новѣйшаго фасона и изящнаго покроя.

ГАЛСТУХИ

всевозможныхъ фасоновъ и цвѣтовъ по Парижскимъ и Лондонскимъ образцамъ.

ФУФАЙКИ, КАЛЬСОНЫ, ЧУЛКИ, НОСКИ

шерстяные, бумажные и шелковые

СТОЛОВОЕ и ПОСТЕЛЬНОЕ БѢЛЬЕ

ПЛАТКИ, ПЕРЧАТКИ, ПОДТЯЖКИ

и другія принадлежности мужскаго и дамскаго туалетовъ.

ПЕРЕДѢЛКА СОРОЧЕКЪ:

ИЗЪ ХОРОШАГО ПРОЧНАГО ПОЛОТНА:

НОВЫЕ

грудь, воротникъ и манжеты	1 р. 25 к. и 1 р. 50 к.
воротникъ и манжеты	— » 85 » » 1 » — »
воротникъ	— » 40 » » — 50 »
манжеты	— » 45 » » — 50 »

ВЪ ВИДУ ОСОБЕННОЙ ПРОЧНОСТИ РЕКОМЕНДУЕМЪ

Новость **ЧЕРНЫЕ ДАМСКІЕ ЧУЛКИ**

съ двойными пяткой и слѣдомъ высшаго качества съ ручательствомъ за прочность **краски.**

Бумажн. **60** к. и **75** к. фильдек. **1** р., **1** р. **20** к. и **1** р. **50** к.

Иногороднымъ высылается не менѣе 3-хъ паръ, по почтѣ съ наложеннымъ платежемъ. — Цѣны безъ пересылки.—Для мѣрки указать: нога малая, средняя, большая или очень большая.

Цѣны безъ запроса.—Prix-Fixe.

2007051152